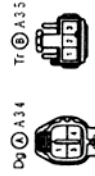
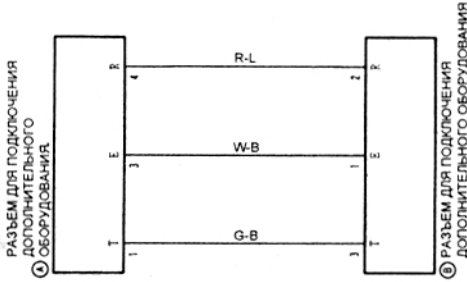


РАЗЪЕМ ДЛЯ ПОДКЛЮЧЕНИЯ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ



*1. (.06.1995)
 *2. (03.1995.)
 *3. (12.19972.) 3S-GE

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЭЛЕКТРОПИТАНИЯ

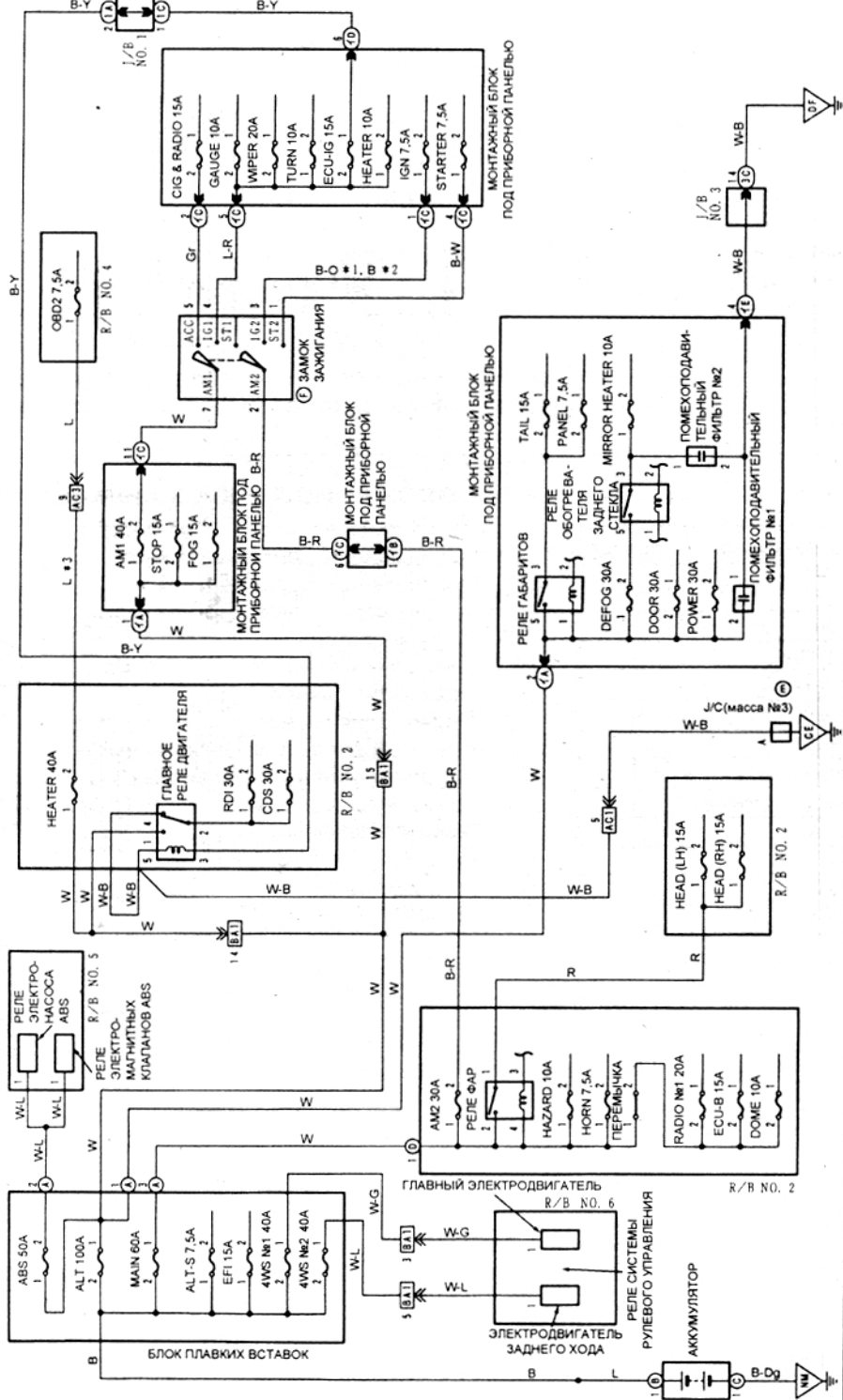
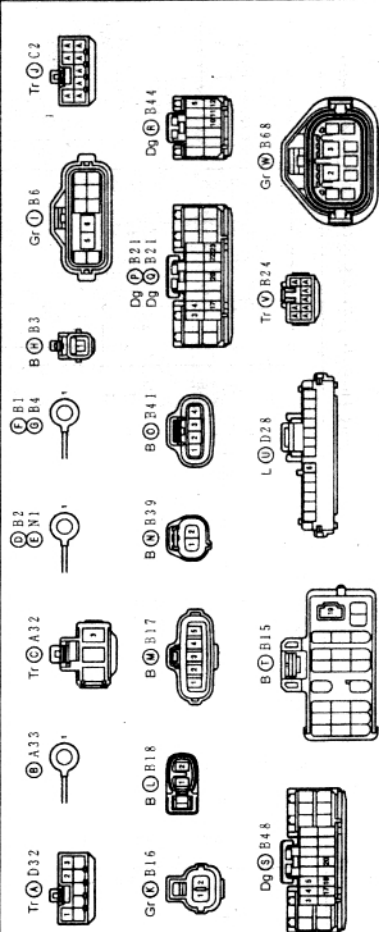
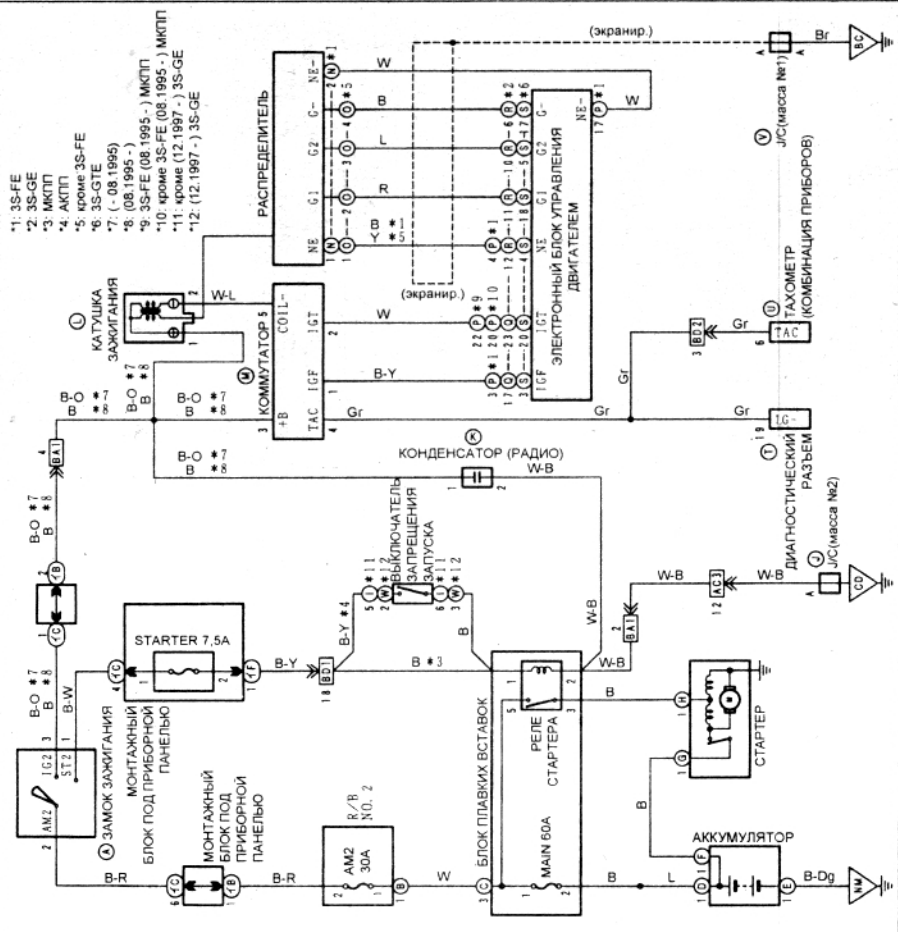
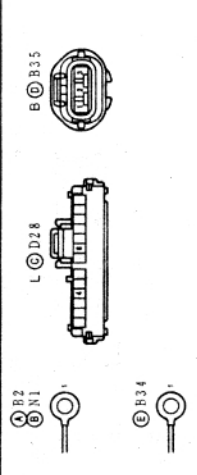
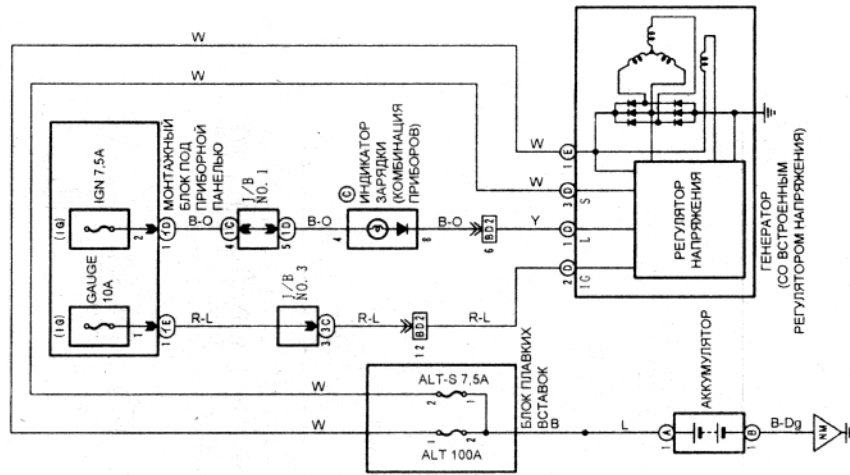


Схема 1.

СИСТЕМА ЗАПУСКА (все модели) И СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ
(кроме моделей с двигателем 3S-FE выпуска с 06.1996 г. и 3S-GE с 12.1997 г.)



СИСТЕМА ЗАРЯДКИ



ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ

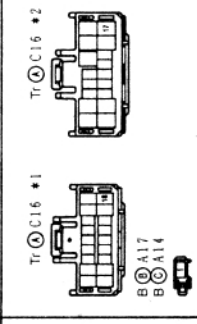
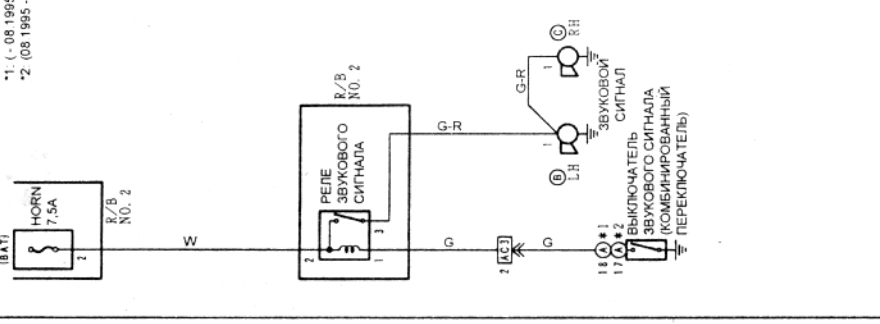


Схема 2.

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ (модели с двигателем 3S-FE выпуска до 06.1996 г.)

*1. МКПП
 *2. АКПП
 *3. (- 08.1995), кроме регионов с холодным климатом
 *4. (- 08.1995) для регионов с холодным климатом
 *5. (- 08.1995)
 *6. (- 08.1995 -) с МКПП
 *7. (08.1995 -) с МКПП
 *8. кроме (08.1995 -) с МКПП

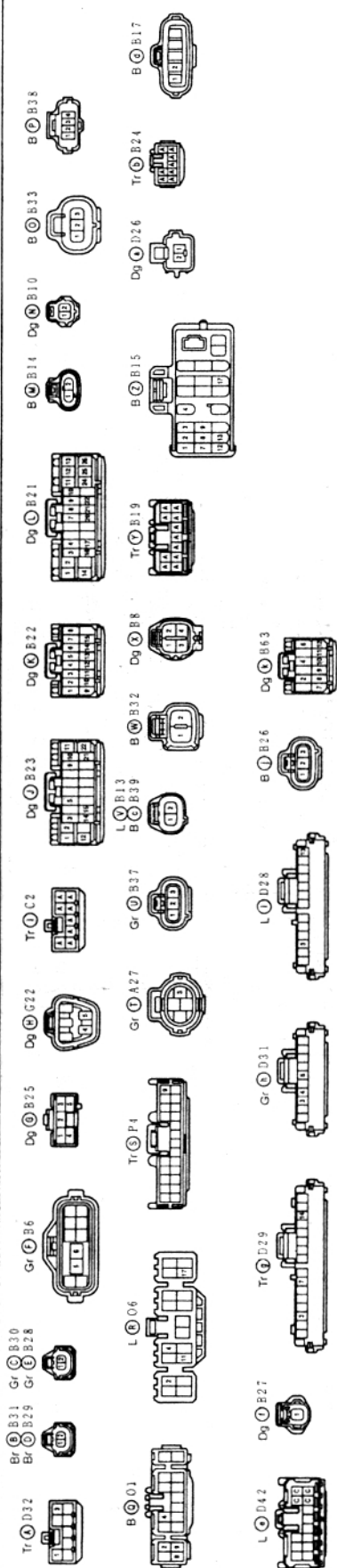
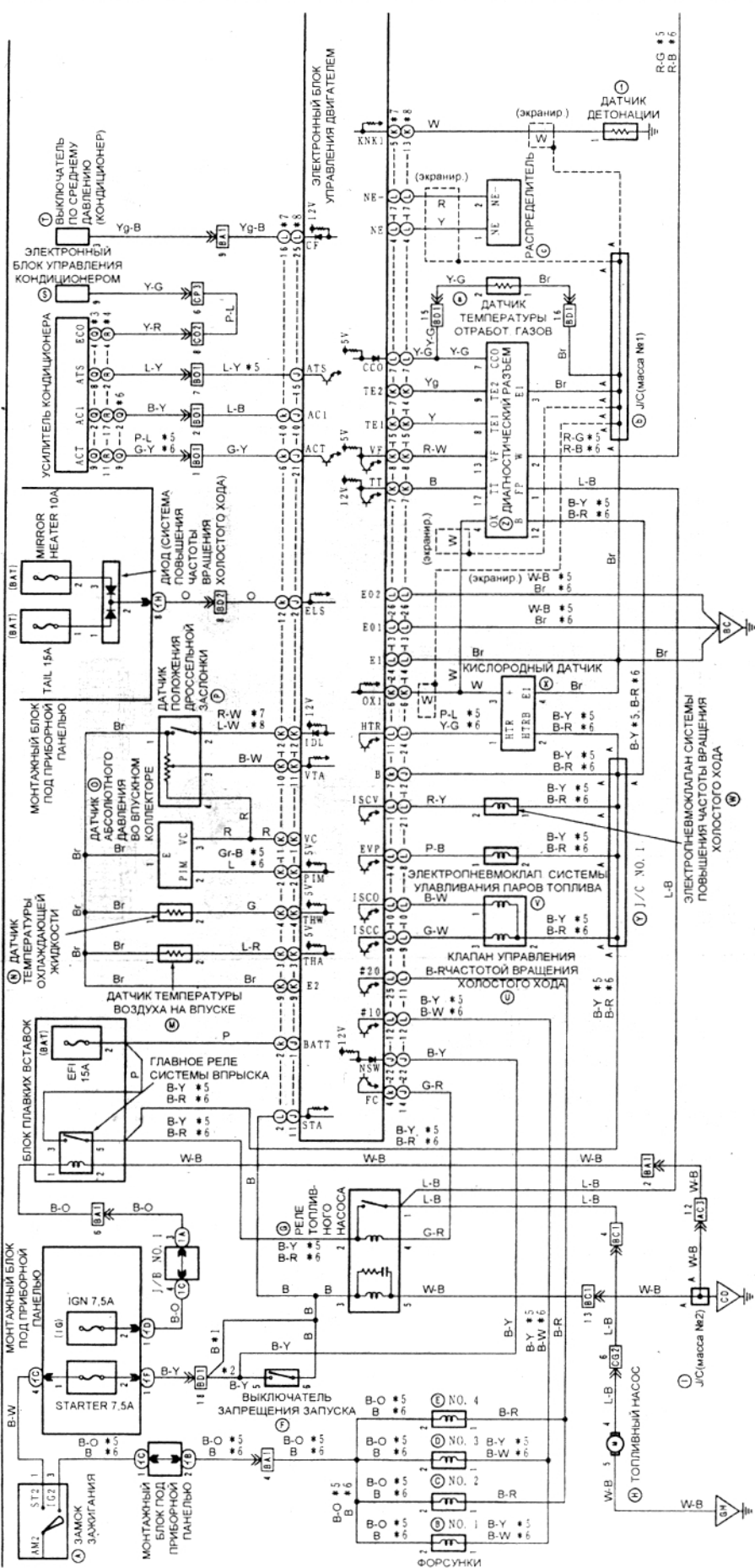
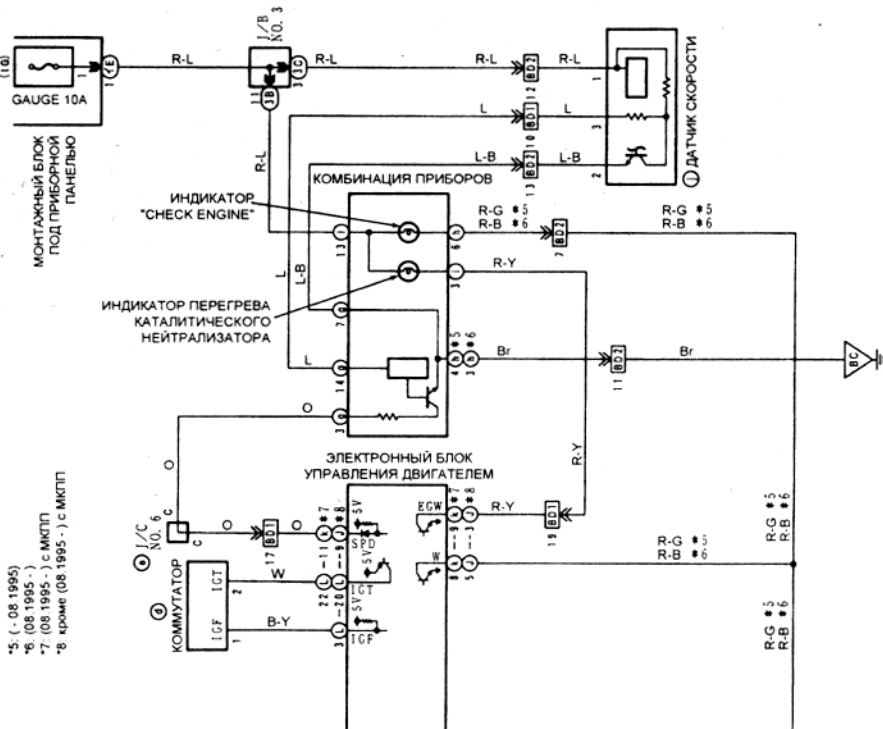


Схема 3.

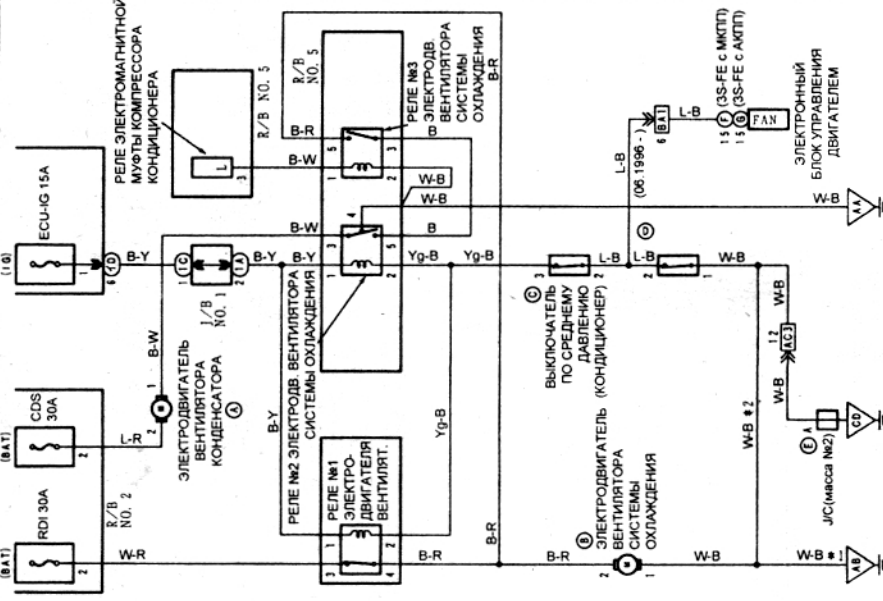
СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ
(модели с двигателем 3S-FE выпуска до 06.1996 г.) (Продолжение)



*5 (-08.1995)
*6 (08.1995 -)
*7 (08.1995 -) с МКПТ
*8 кроме (08.1995 -) с МКПТ

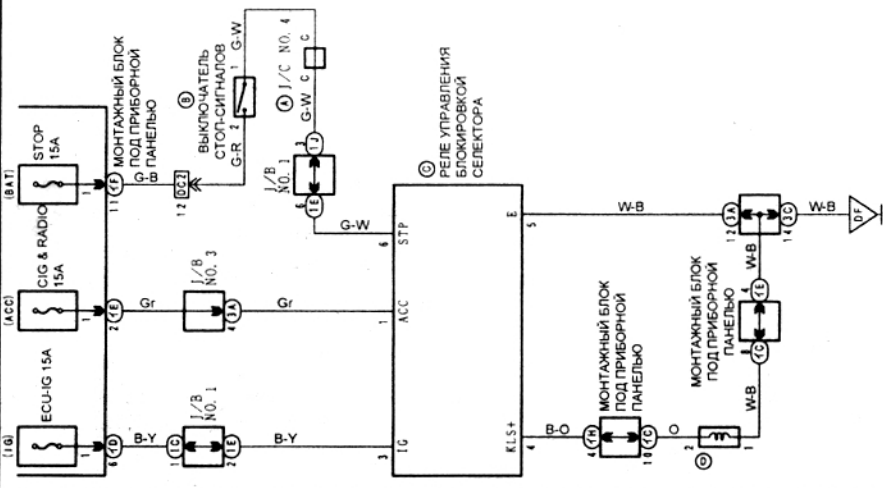
ЭЛЕКТРОПРИВОД ВЕНТИЛЯТОРОВ

*1: 2WD
*2: 4WD



- Gr ⓐ A25
- Gr ⓐ A27
- Gr ⓐ A10
- Tr ⓐ C2
- Tr ⓐ B21
- Tr ⓐ B23
- Gr ⓐ A25
- Gr ⓐ A27
- Gr ⓐ A10
- Tr ⓐ C2

БЛОКИРОВКА ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ



- L ⓐ U5
- Tr ⓐ C17
- Tr ⓐ D22
- Tr ⓐ D31

Схема 3 (продолжение).

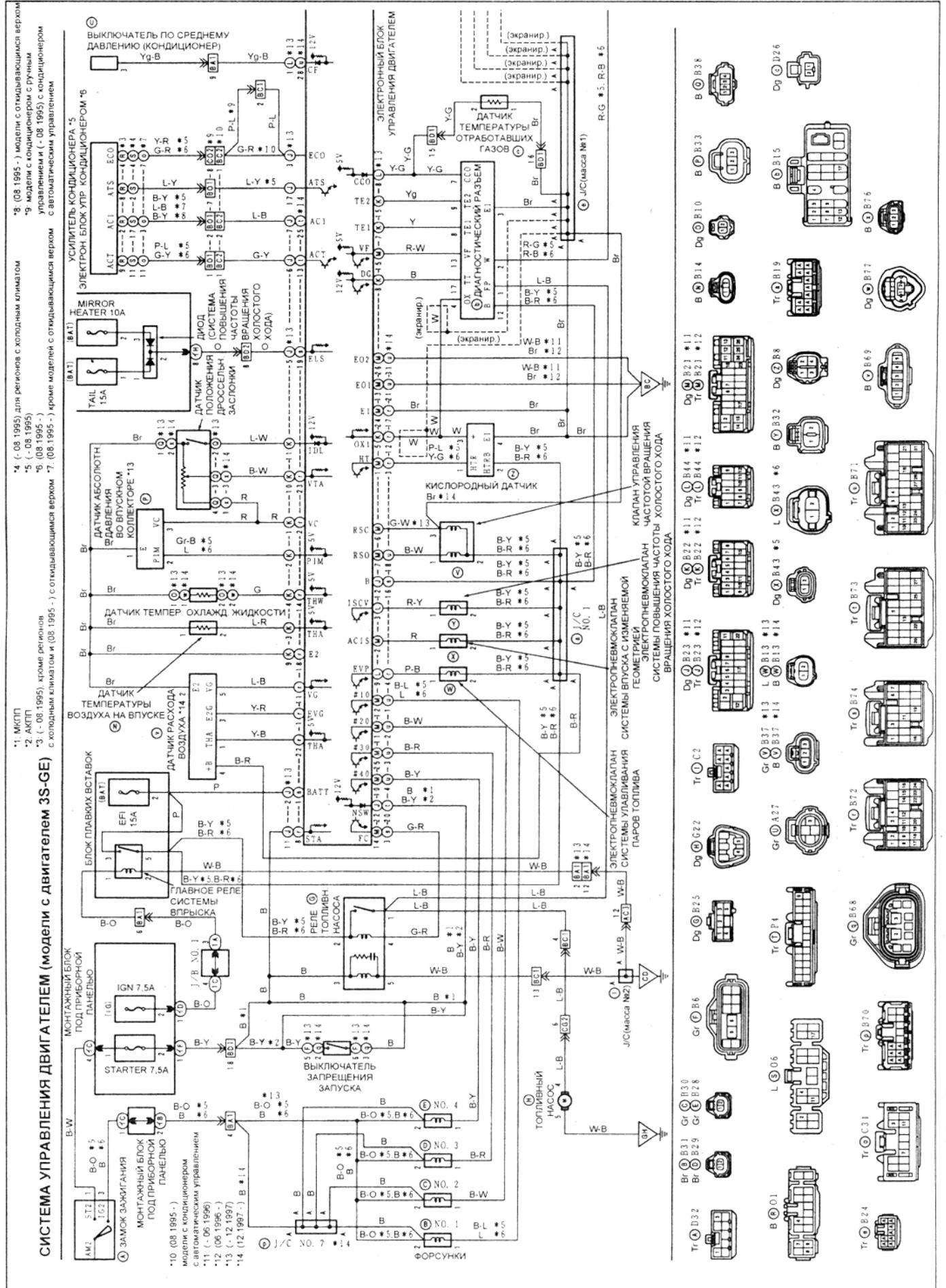
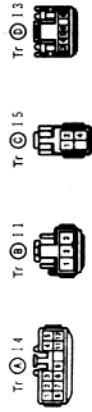
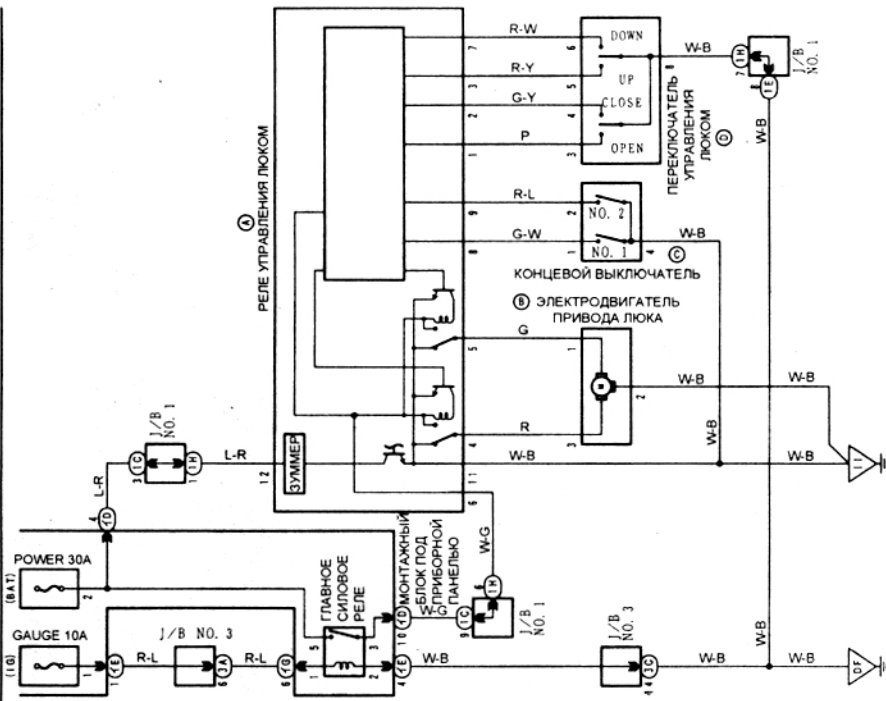


Схема 4.

ЭЛЕКТРОПРИВОД ЛЮКА



*5 (-08.1995)
 *6 (08.1995 -)
 *13 (-12.1997)
 *14 (12.1997 -)

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ (модели с двигателем 3S-GE) (Продолжение)

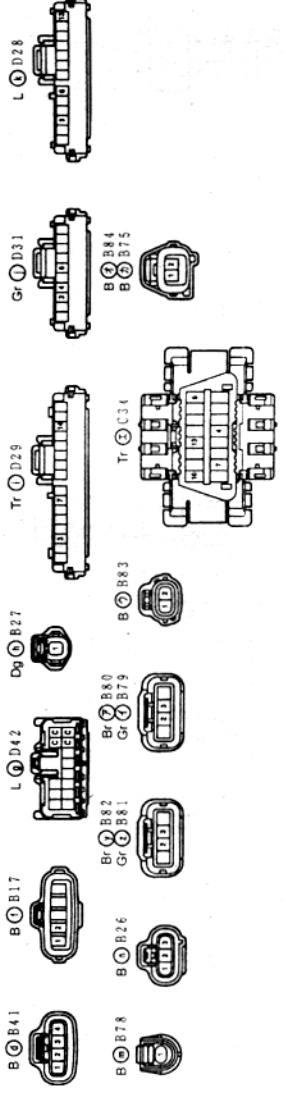
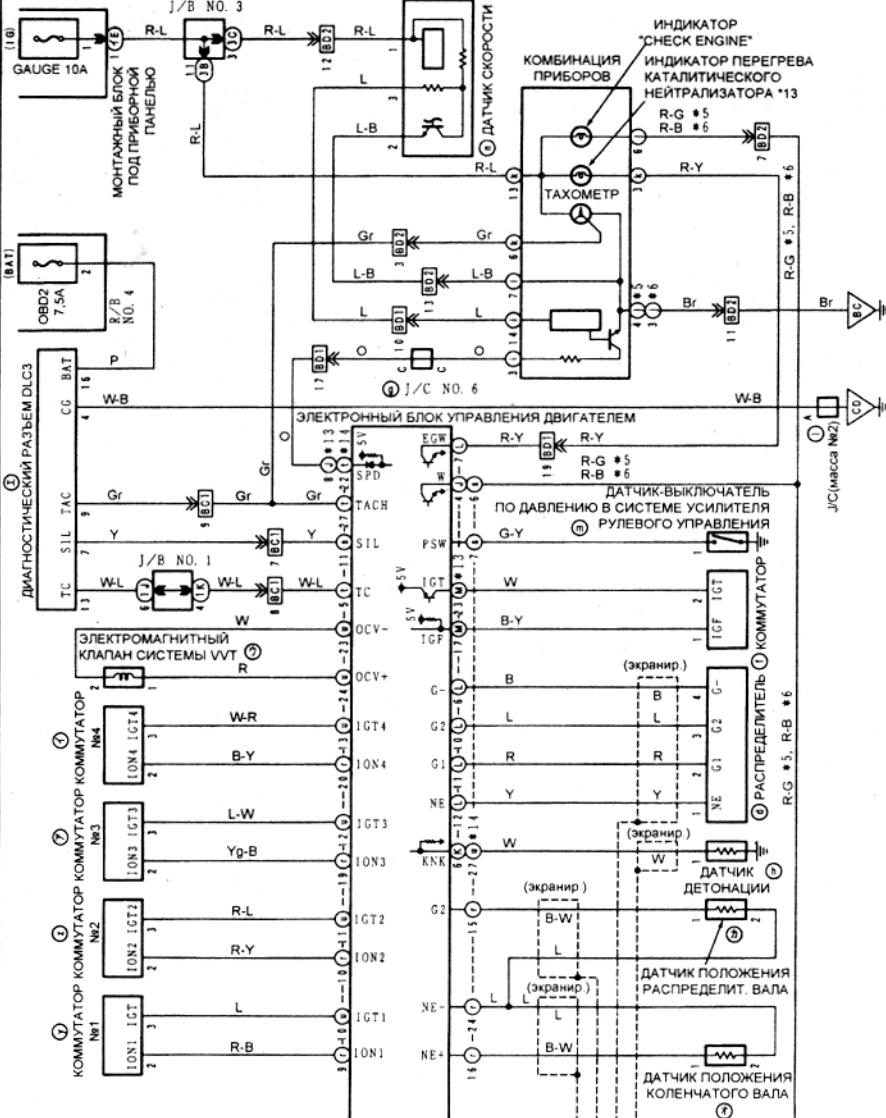


Схема 4 (продолжение).

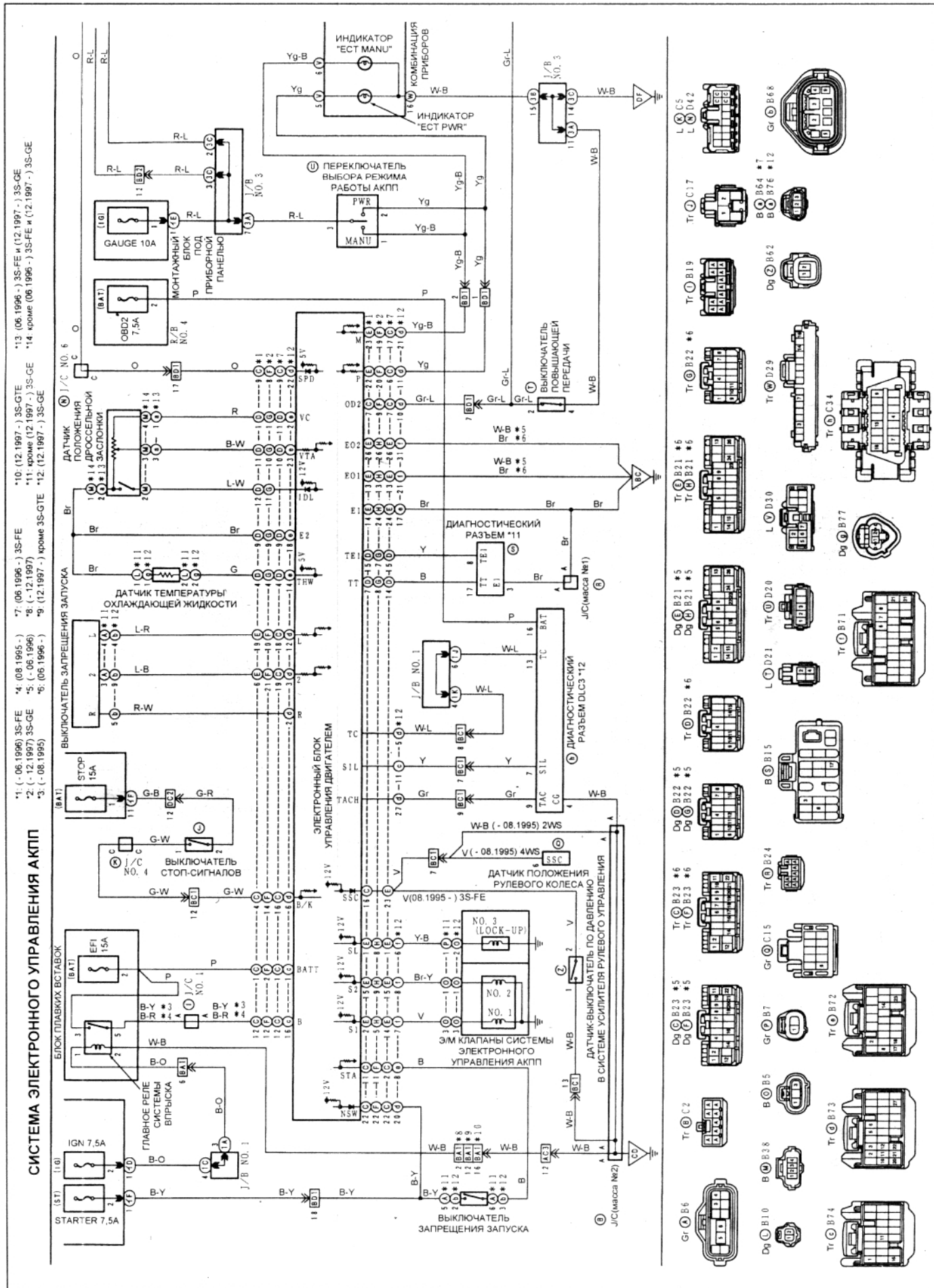
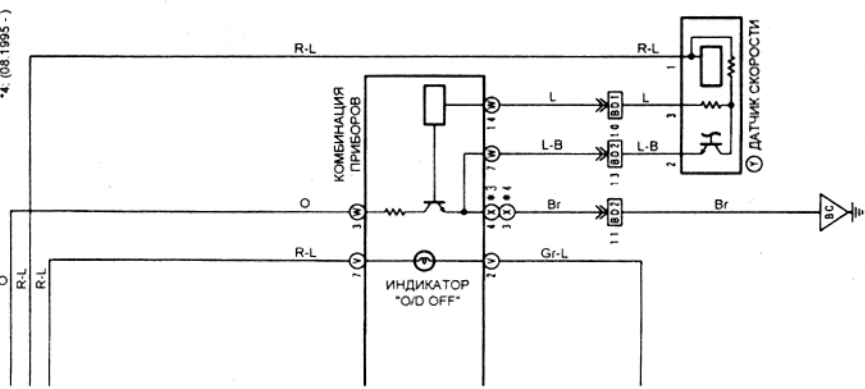


Схема 5.

СИСТЕМА ЭЛЕКТРОННОГО
УПРАВЛЕНИЯ АКПП (Продолжение)

3. (.08.1995)
4. (08.1995-)



ЭЛЕКТРОПРИВОД ЗЕРКАЛ (модели выпуска до 08.1995 г.)

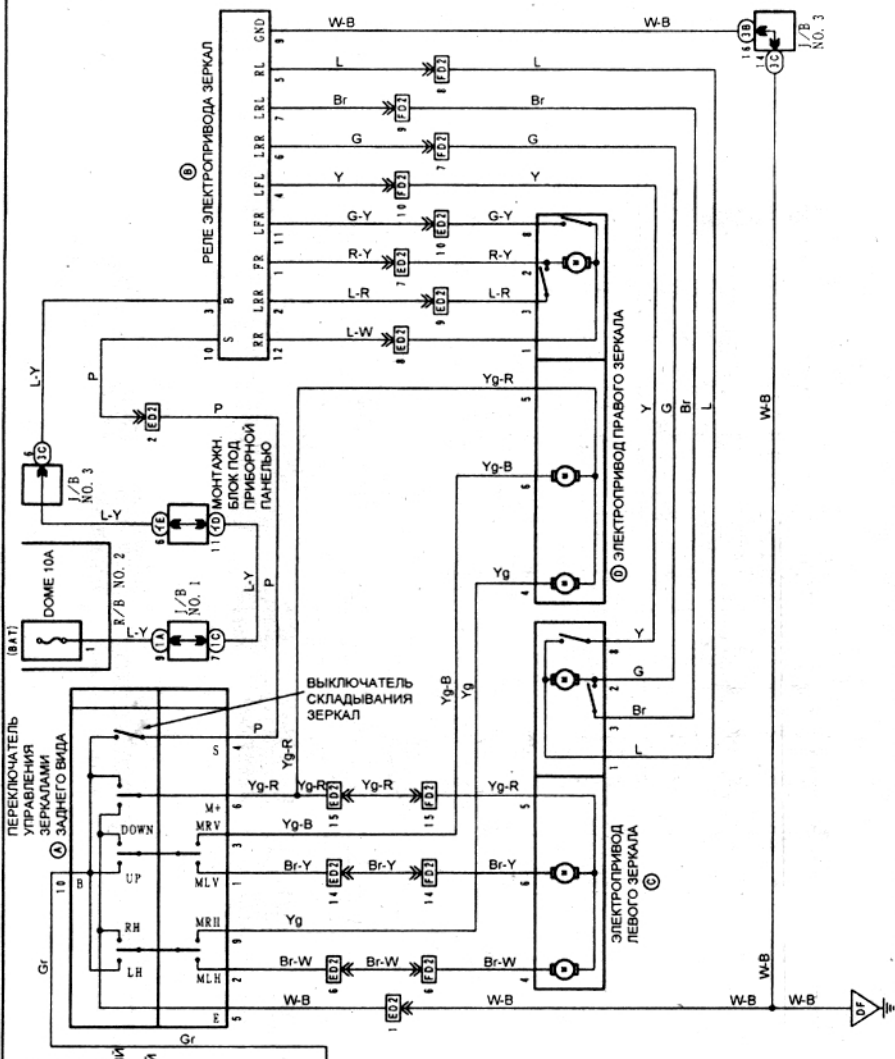
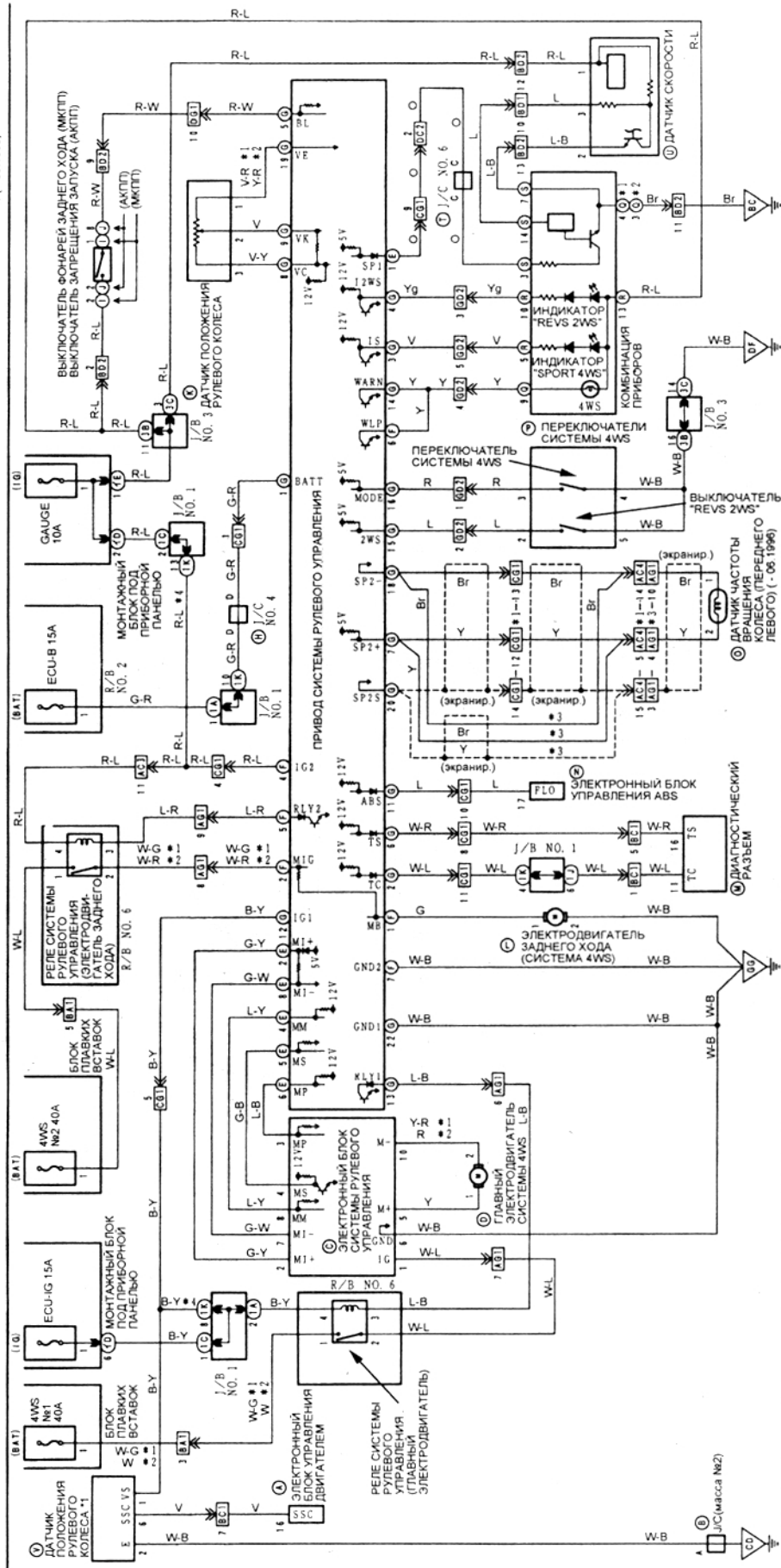


Схема 5 (продолжение).

1 (.08.1995)
2 (08.1995 -)
3 (08.1995 - 06.1996)
4 (.06.1996)

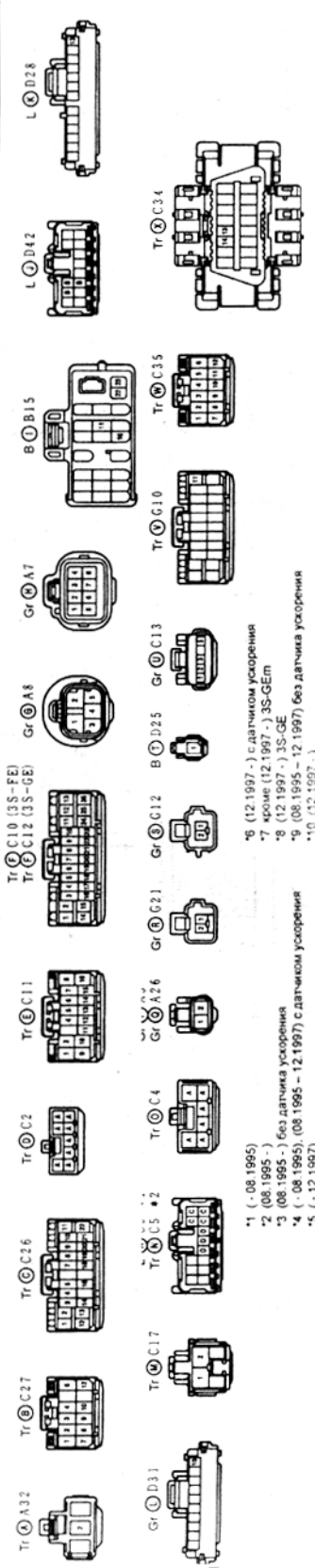
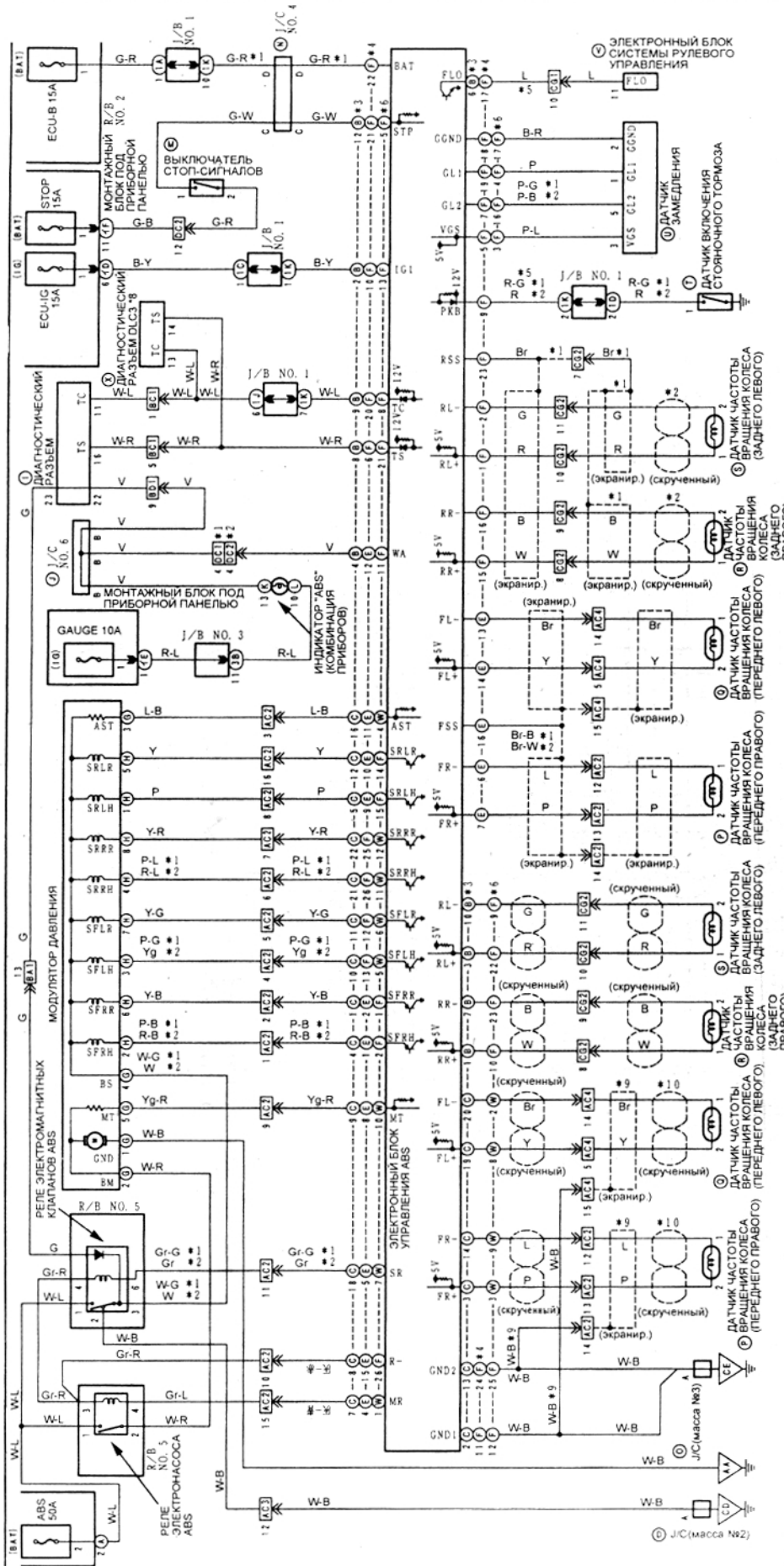
4WS (модели выпуска до 12.1997 г.)



- Gr 0 C12
- Gr 0 A26
- B 0 D10
- Gr 0 D31
- L 0 D28
- Tr 0 G9
- Tr 0 C11
- Tr 0 G9
- Tr 0 G23
- Tr 0 C11
- Tr 0 G9
- L 0 C5
- L 0 D42
- Tr 0 D29
- Gr 0 B12
- Gr 0 B6
- L 0 C5
- Tr 0 G9
- Tr 0 C11
- Tr 0 G23
- Tr 0 C11
- Tr 0 G9
- Gr 0 D31
- L 0 D28
- Tr 0 D29
- Gr 0 D31
- L 0 D42
- B 0 B26
- Gr 0 C15
- D# 0 G16
- D# 0 G17
- Gr 0 B15

Схема 6.

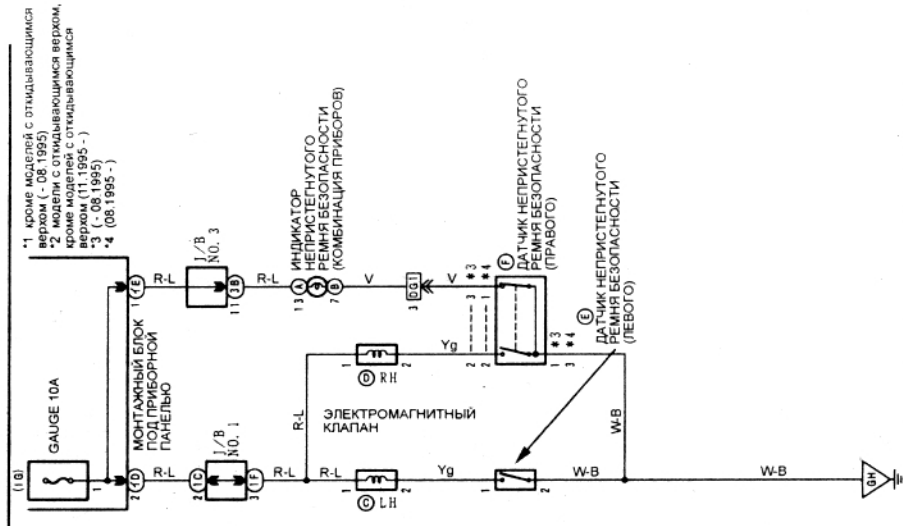
АНТИБЛОКИРОВАЧНАЯ СИСТЕМА ТОРМОЗОВ



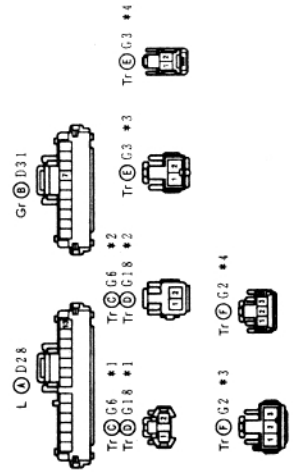
- *1 (-08.1995)
- *2 (08.1995 -)
- *3 (08.1995 -) без датчика ускорения
- *4 (-08.1995), (08.1995 - 12.1997) с датчиком ускорения
- *5 (-12.1997 -)
- *6 (12.1997 -) с датчиком ускорения
- *7 кроме (12.1997 -) 3S-GE
- *8 (12.1997 -) 3S-GE
- *9 (08.1995 - 12.1997) без датчика ускорения
- *10 (-12.1997 -)

Схема 7.

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ О НЕПРИСТЕГУТОМ РЕМНЕ БЕЗОПАСНОСТИ И ОСЛАБЛЕНИЯ НАТЯЖЕНИЯ



*1. кроме моделей с отключающимся верхом (-08.1995)
 *2. модели с отключающимся верхом, кроме моделей с отключающимся верхом (11.1995 -)
 *3. (-08.1995 -)
 *4. (08.1995 -)



ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ЗАМОК

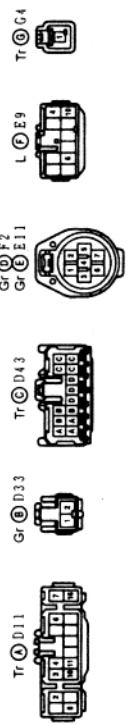
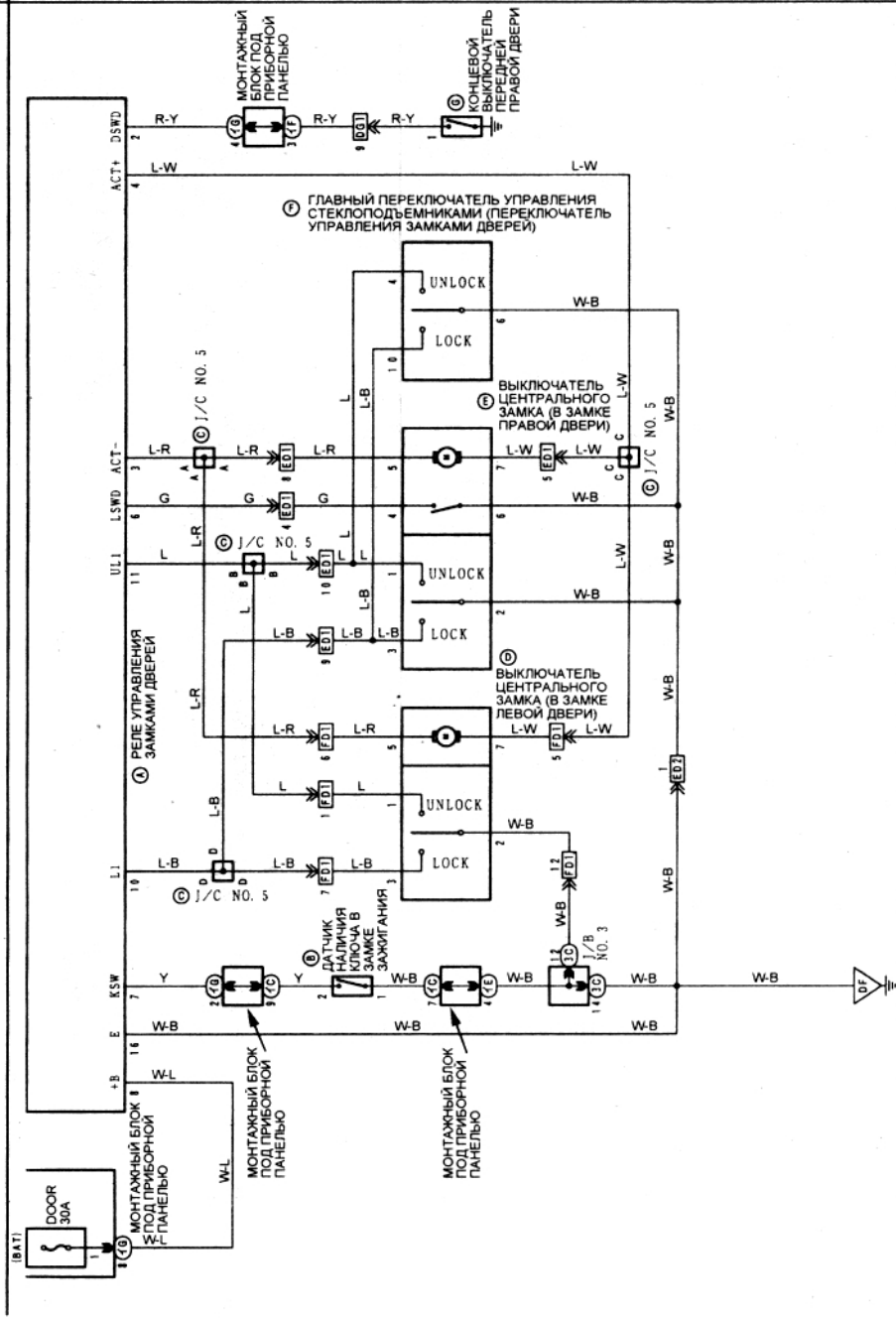
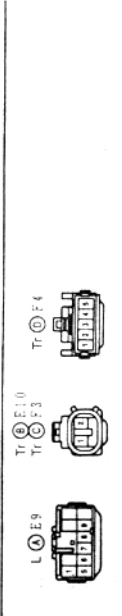
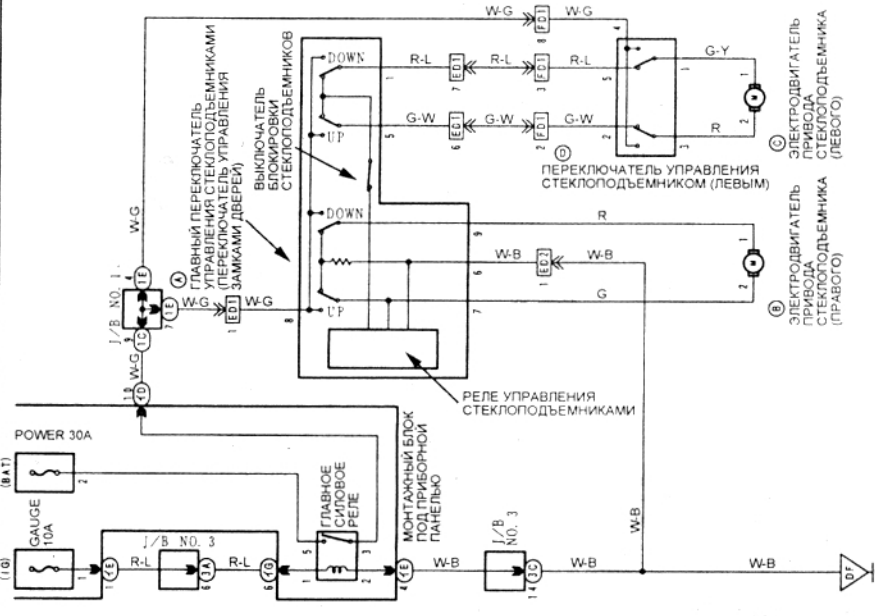
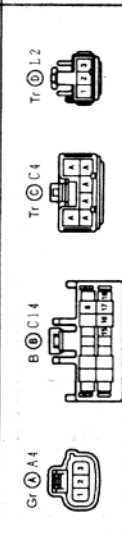
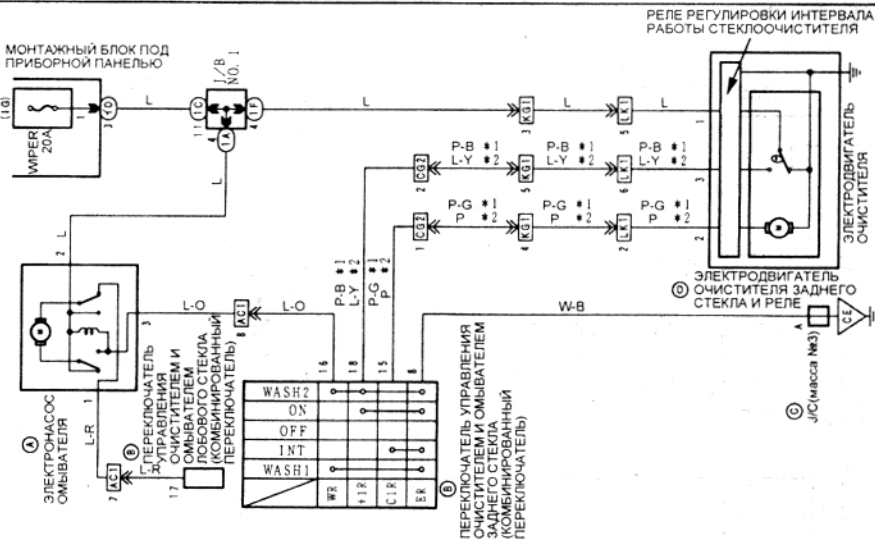


Схема 8.

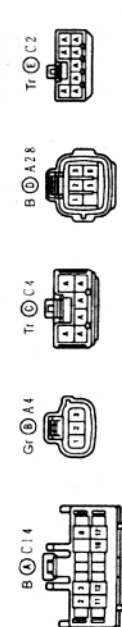
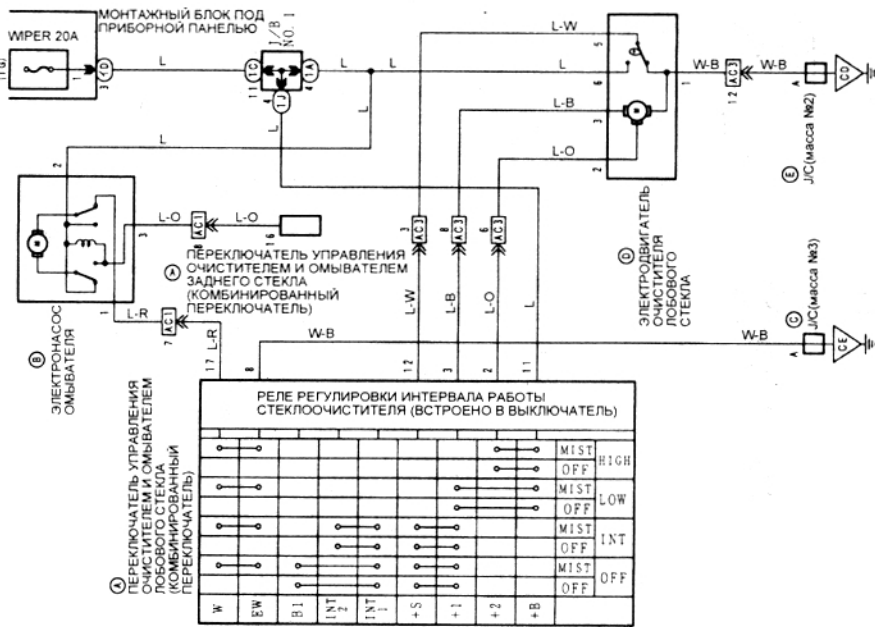
ЭЛЕКТРОПРИВОД СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ
(кроме моделей с откидывающимся верхом)



ОЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ
ЗАДНЕГО СТЕКЛА



ОЧИСТИТЕЛЬ И ОМЫВАТЕЛЬ
ЛОБОВОГО СТЕКЛА

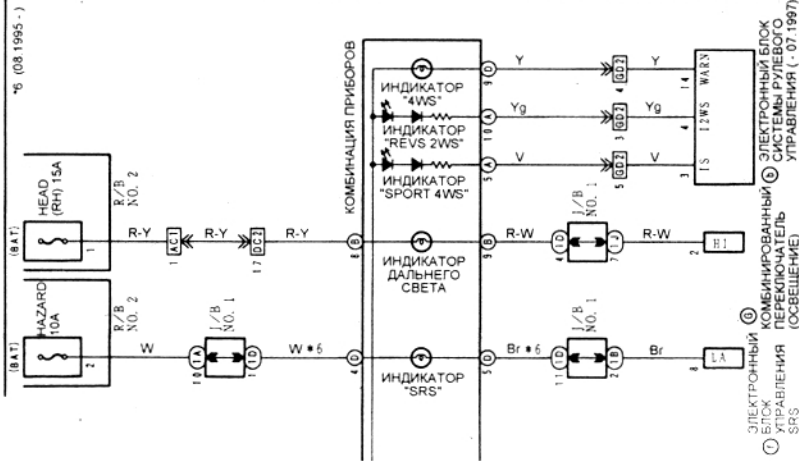


РЕЛЕ РЕГУЛИРОВКИ ИНТЕРВАЛА РАБОТЫ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ (ВСТРОЕНО В ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ)

W	EW	B1	INT 2	INT 1	+S	+1	+2	+B	MIST	HIGH
									OFF	
									MIST	LOW
									OFF	
									MIST	INT
									OFF	
									MIST	OFF
									OFF	

Схема 9.

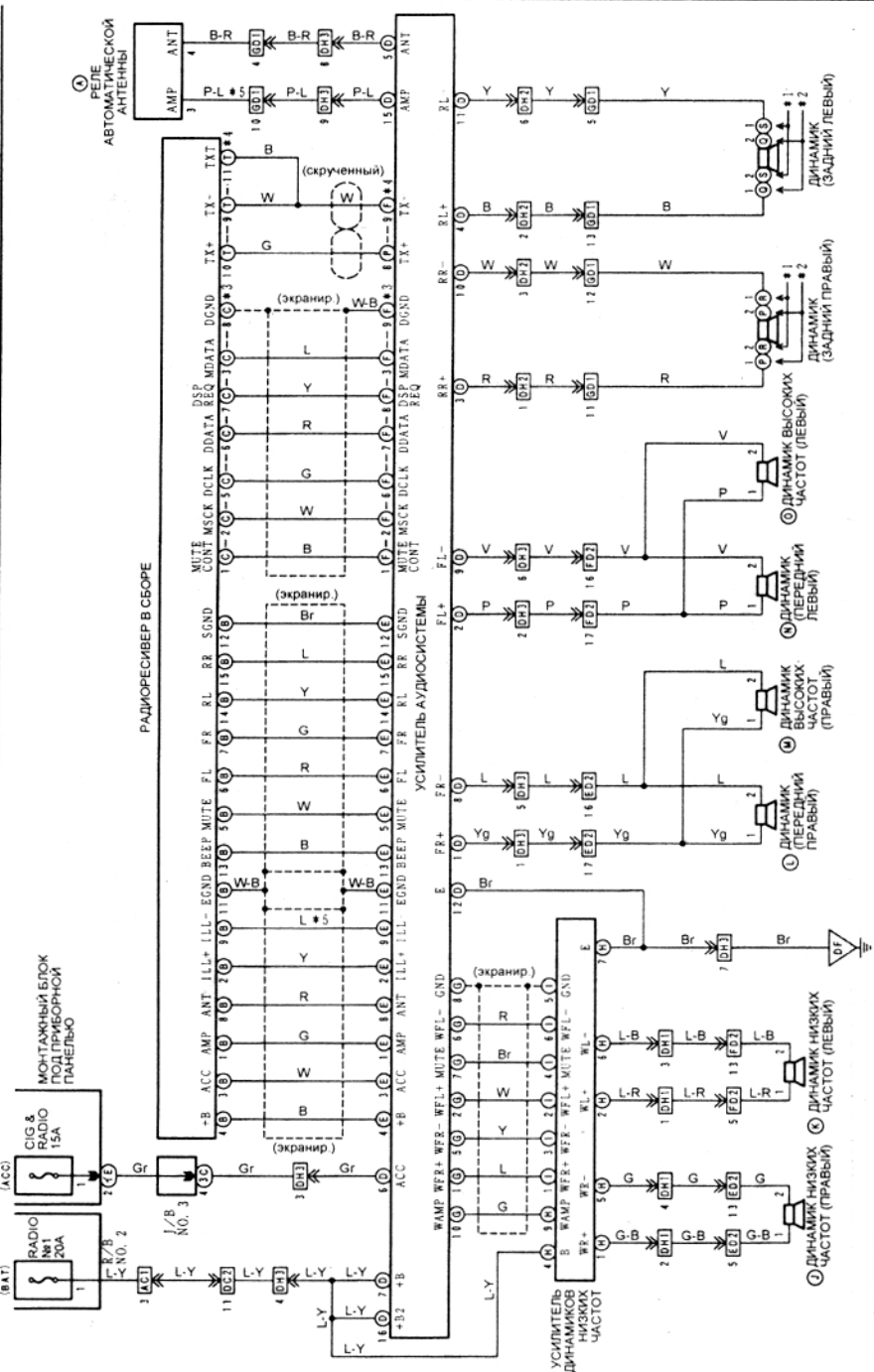
КОМБИНАЦИЯ ПРИБОРОВ
(Продолжение)



- Y C23
- Dg B77

АУДИОСИСТЕМА (модели с отдельным усилителем)

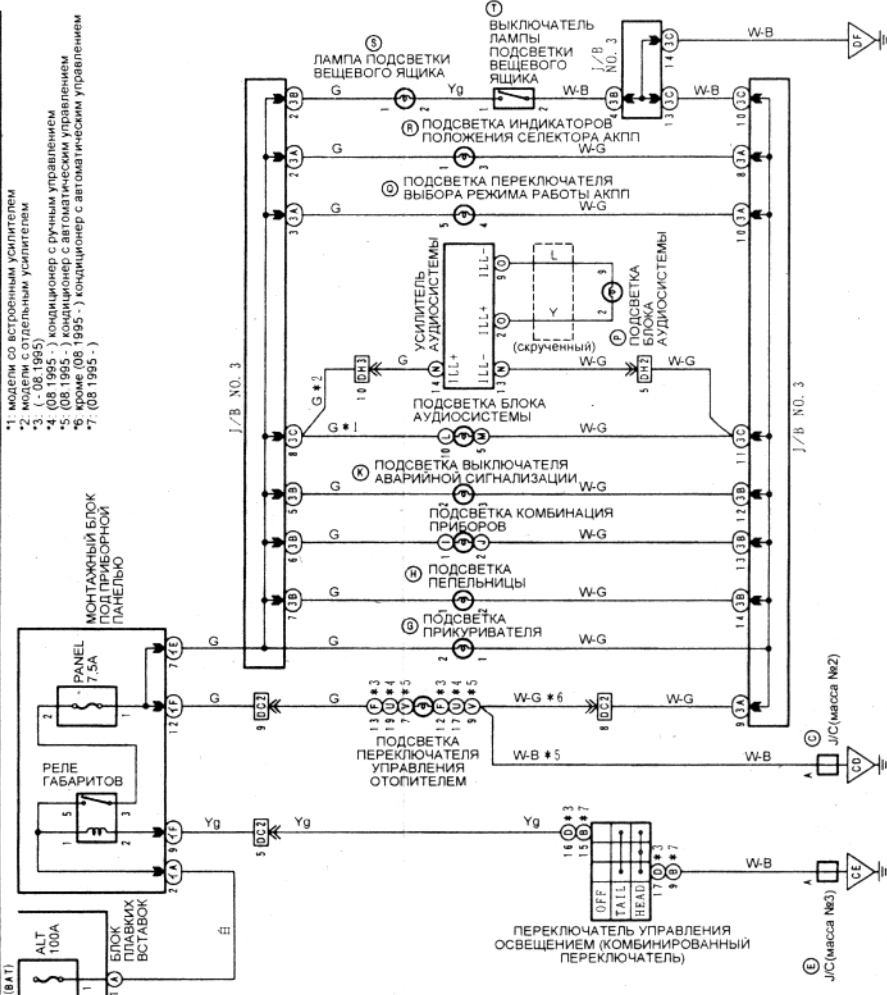
- *1 модели с отключающимся верхом
- *2 кроме моделей с отключающимся верхом
- *3 (-05.1996)
- *4 (06.1997)
- *5 (-12.1997)



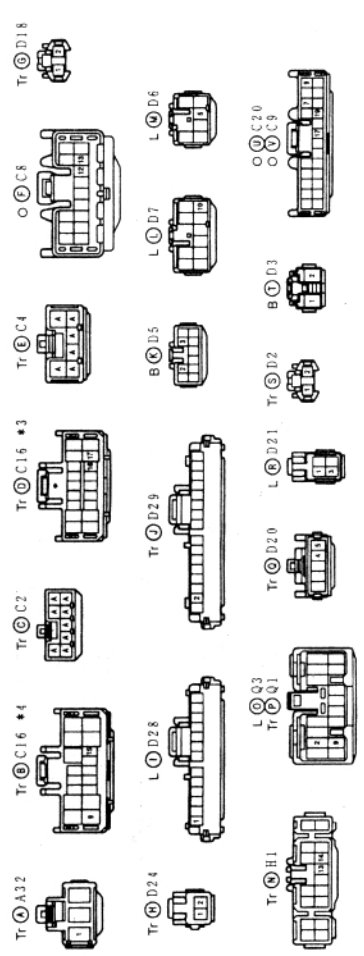
- Tr E1
- Tr F10
- Tr E4
- Tr F7
- Tr E5
- Tr F6
- Tr H4
- Tr H3
- Tr H2
- L Q4
- Tr Q1
- Tr H1
- Tr Q2 #3
- Tr Q1
- Tr E Q3
- Tr G19
- Tr G7
- Tr Q2 #4
- Tr G14
- Tr E Q1
- Tr E Q3

Схема 10 (продолжение).

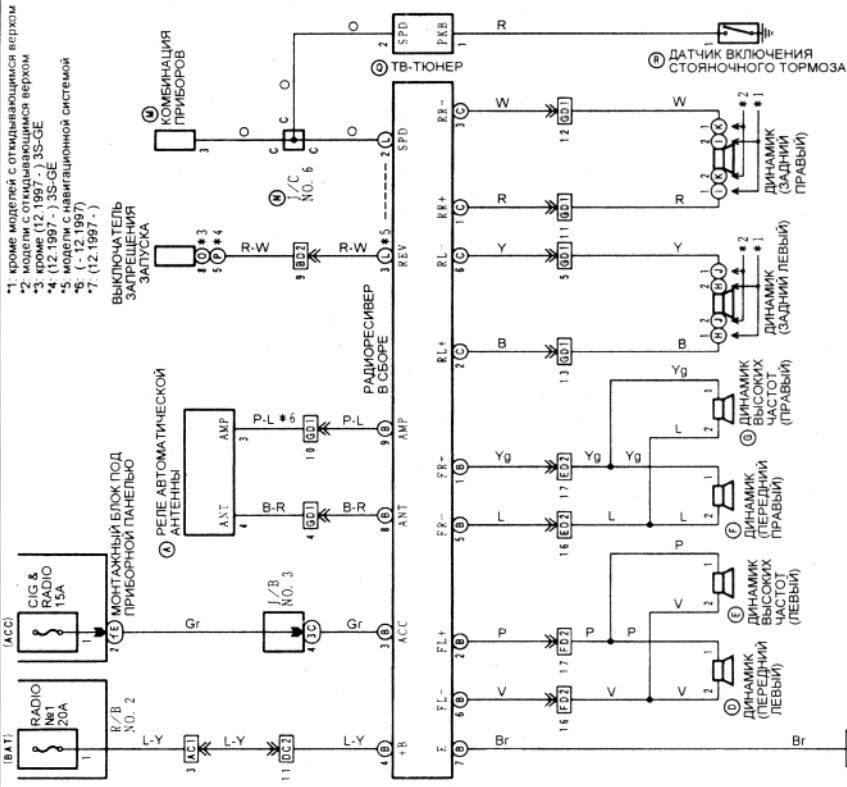
ПОДСВЕТКА



- *1: модели со встроенным усилителем
- *2: модели с отдельным усилителем
- *3: (08.1995)
- *4: кондиционер с ручным управлением
- *5: (08.1995) кондиционер с автоматическим управлением
- *6: кроме (08.1995-) кондиционер с автоматическим управлением
- *7: (08.1995-)



**АУДИОСИСТЕМА И НАВИГАЦИОННАЯ СИСТЕМА
(модели со встроенным усилителем)**



- *1: кроме моделей с отключающимся верхом
- *2: модели с отключающимся верхом
- *3: (12.1997-), 3S-GE
- *4: (12.1998-) 3S-GE
- *5: модели с нагнетательной системой
- *6: (-12.1997-)
- *7: (12.1997-)

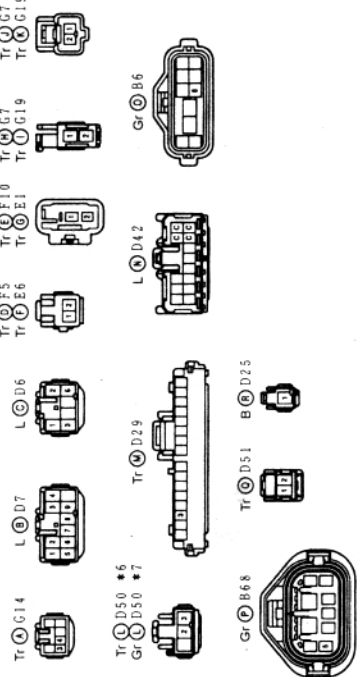
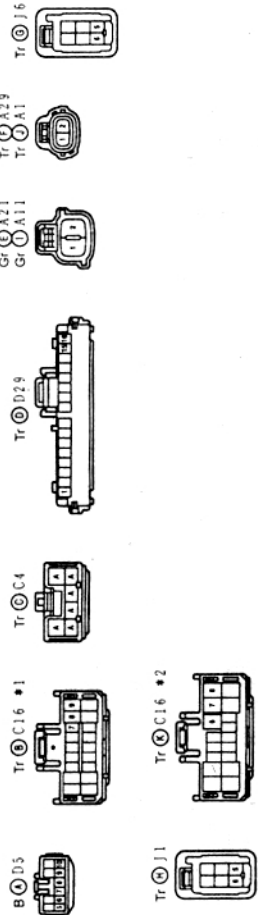
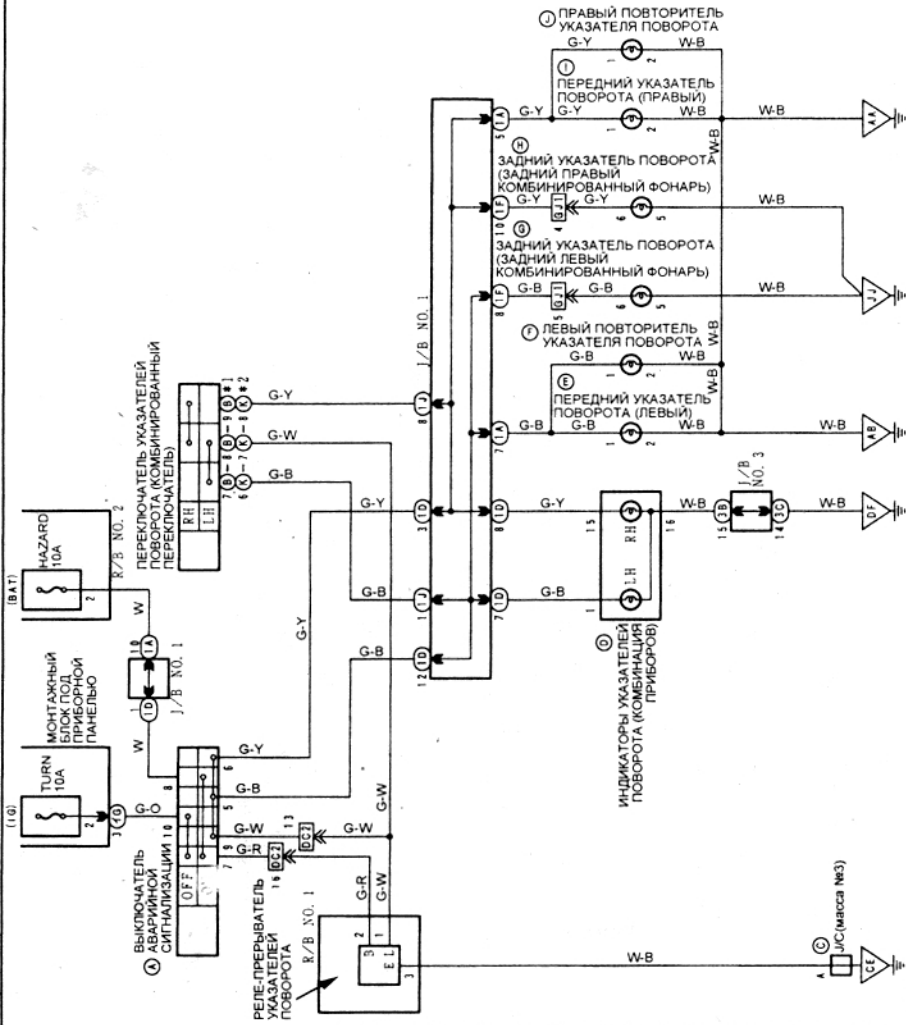


Схема 11.

УКАЗАТЕЛИ ПОВОРОТА И АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ

1 (..08.1995)
2 (08.1995..)
3 (12.1997)
4 (12.1997..)



ФАРЫ

1 (..08.1995)
2 (08.1995..)
3 (12.1997)
4 (12.1997..)

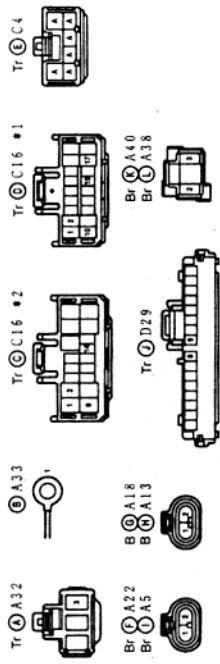
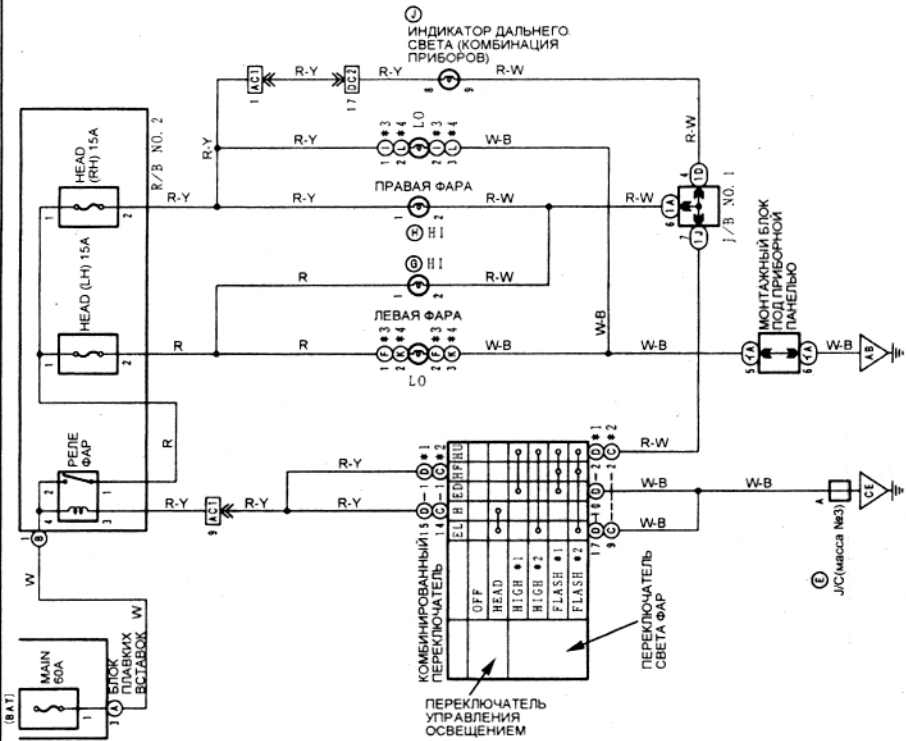
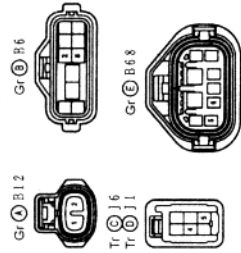
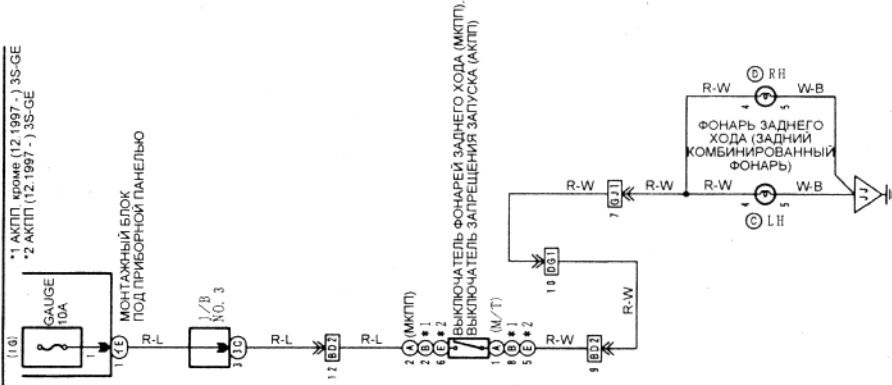
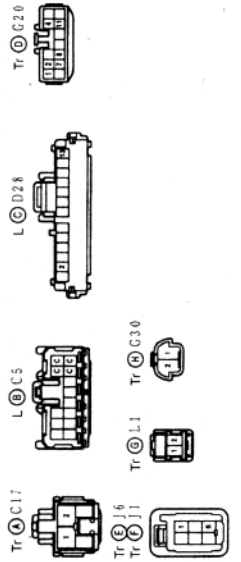
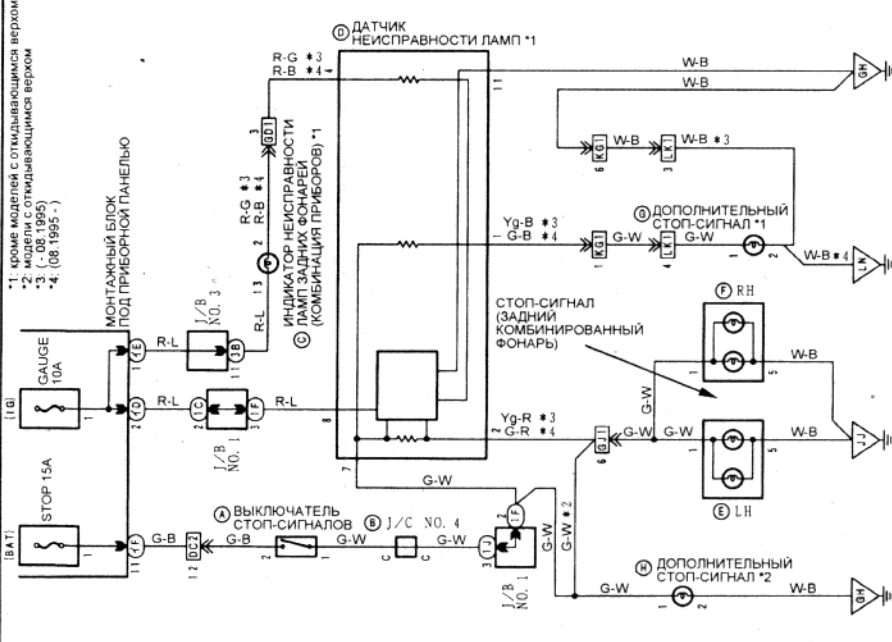


Схема 12.

ФОНАРИ ЗАДНЕГО ХОДА



СТОП-СИГНАЛЫ



ГАБАРИТЫ

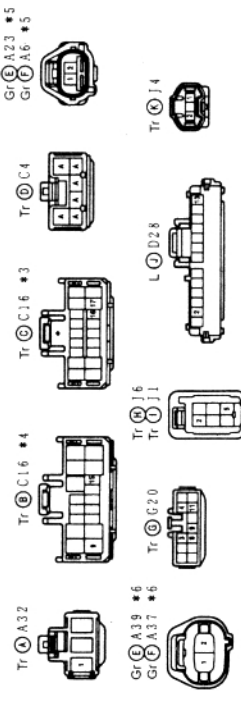
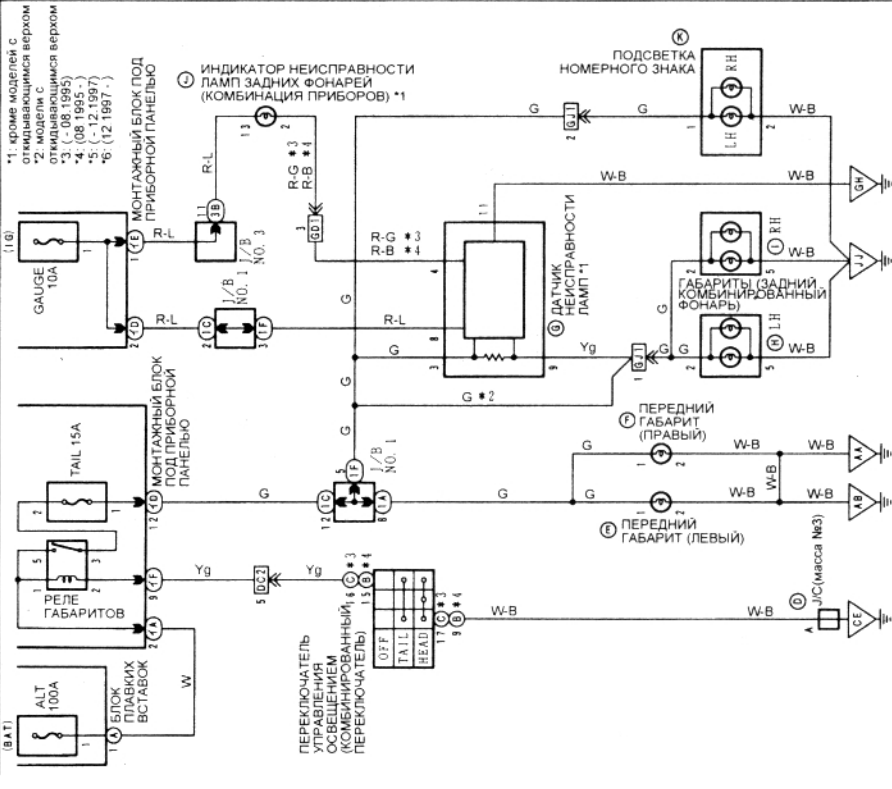
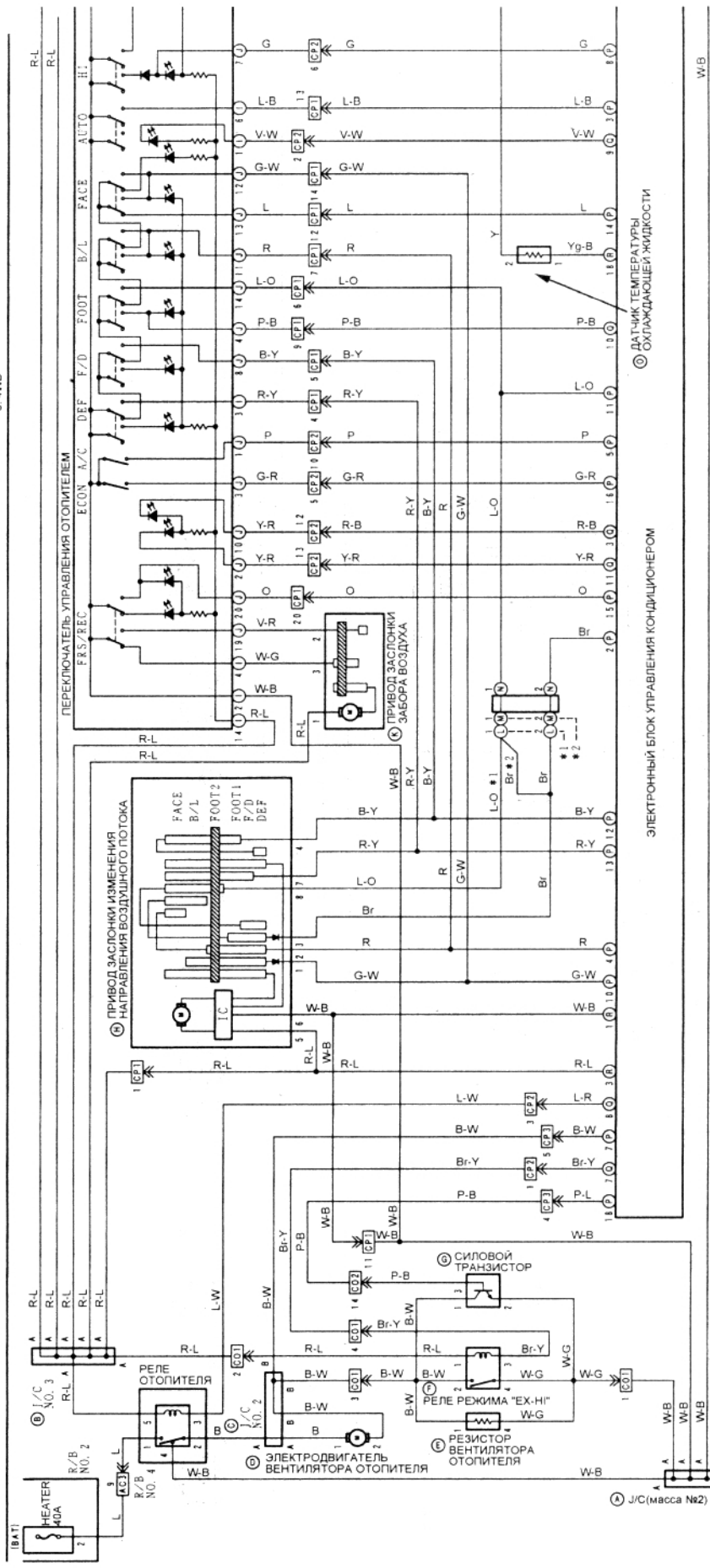


Схема 13.

КОНДИЦИОНЕР С АВТОМАТИЧЕСКИМ УПРАВЛЕНИЕМ (модели в выпуске до 08.1995 г.)

- 1 - тип 1
- 2 - тип 2
- 3 - другие модели для регионов с холодным климатом
- 4 - модели для регионов с холодным климатом
- 5 - ZWD
- 6 - 4WD



ДАТЧИК ТЕМПЕРАТУРЫ
ОХЛАЖДАЮЩЕЙ ЖИДКОСТИ

ЭЛЕКТРОННЫЙ БЛОК УПРАВЛЕНИЯ КОНДИЦИОНЕРОМ

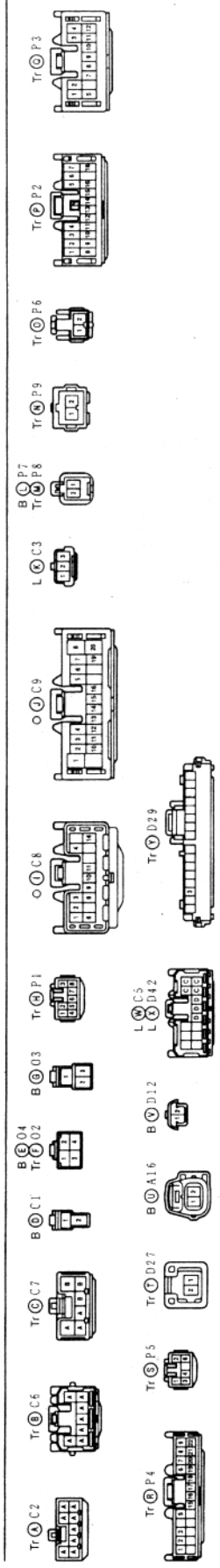


Схема 15.

КОНДИЦИОНЕР С АВТОМАТИЧЕСКИМ УПРАВЛЕНИЕМ (модели выпуска до 08.1995 г.) (Продолжение)

- *1 тип 1
- *2 тип 2
- *3 кроме моделей для регионов с холодным климатом
- *4 модели для регионов с холодным климатом
- *5 4WD
- *6 4WD

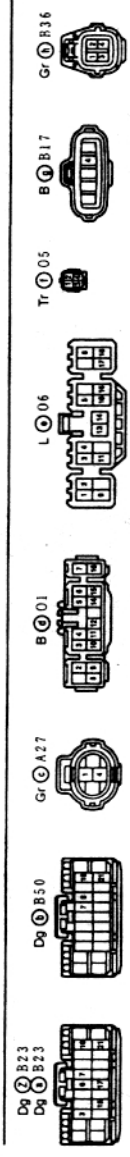
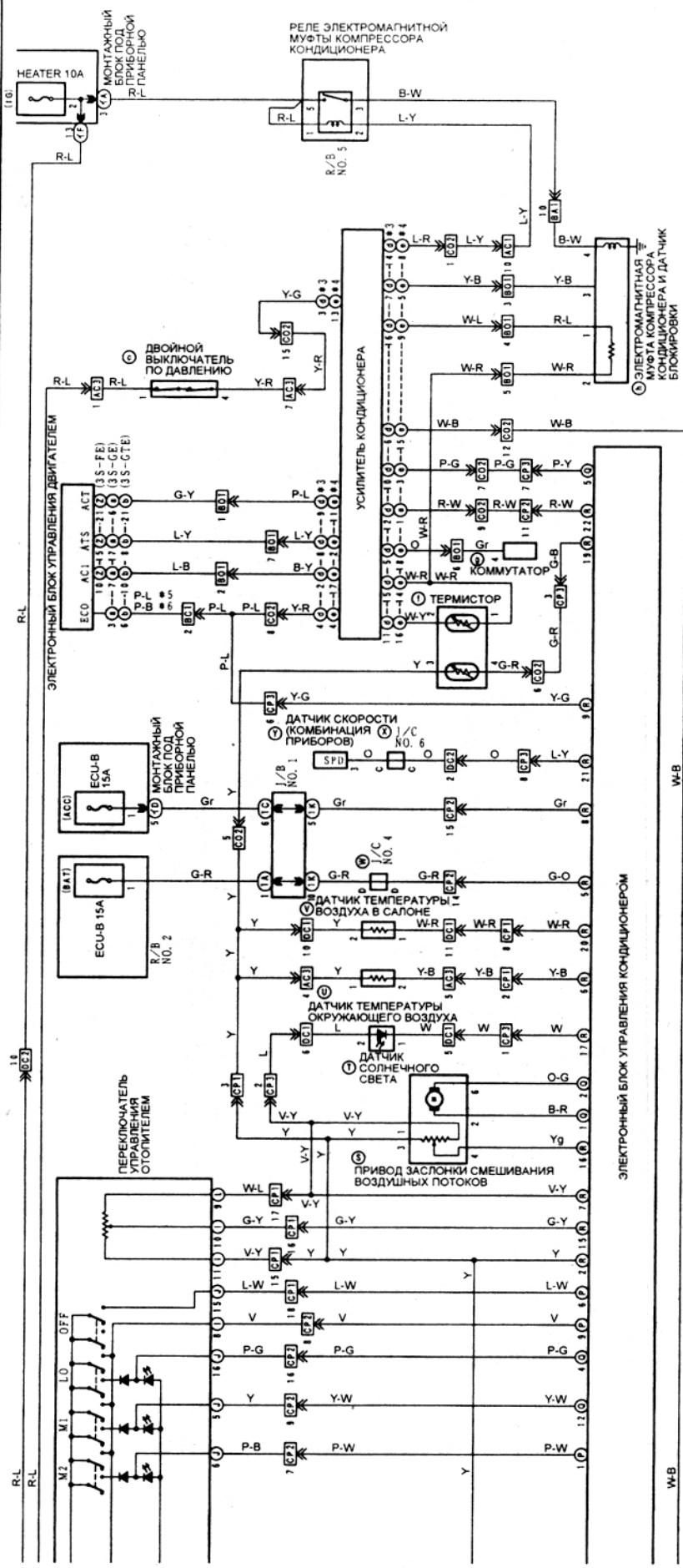
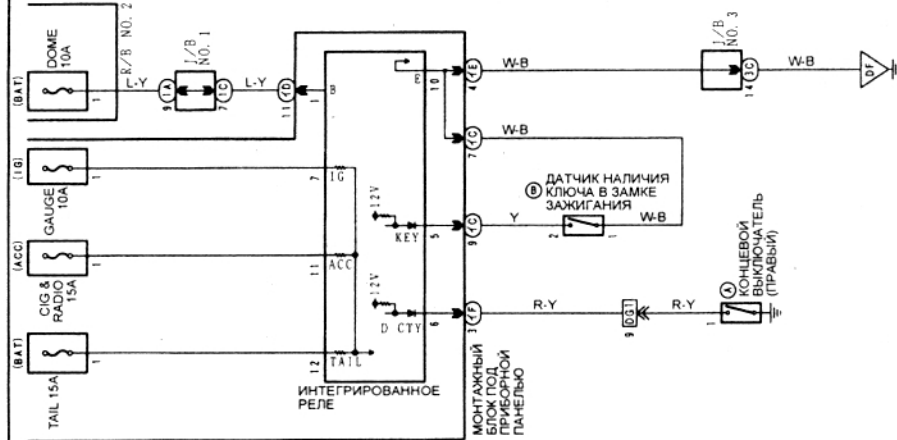
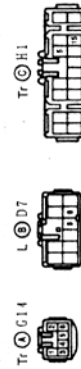
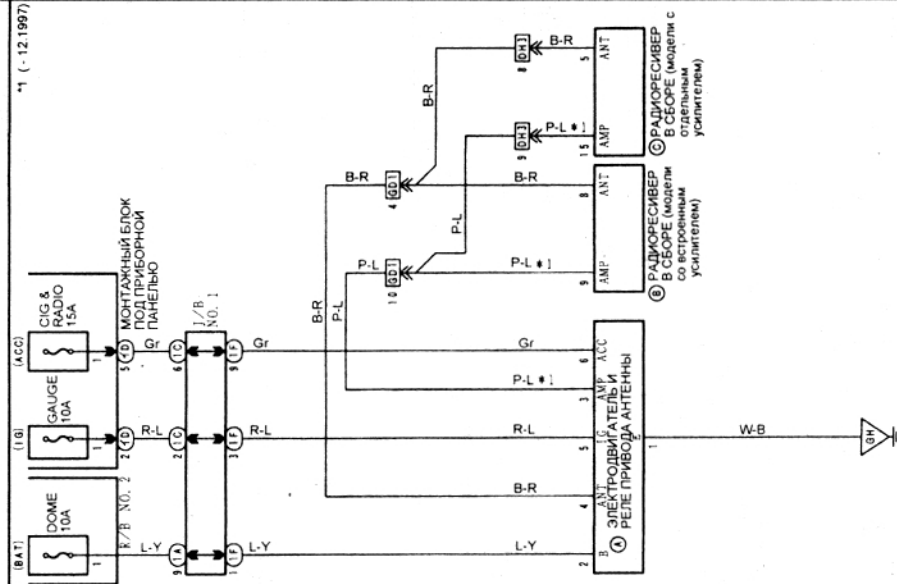


Схема 15 (продолжение).

СИСТЕМА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ ОБ ОСТАВЛЕННОМ В ЗАМКЕ ЗАЖИГАНИЯ КЛЮЧЕ И НЕВЫКЛЮЧЕННОМ ОСВЕЩЕНИИ



ЭЛЕКТРОПРИВОД АНТЕННЫ



ОБОГРЕВАТЕЛЬ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

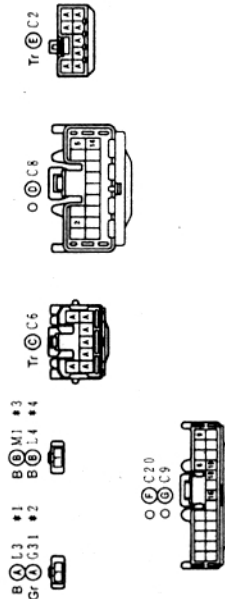
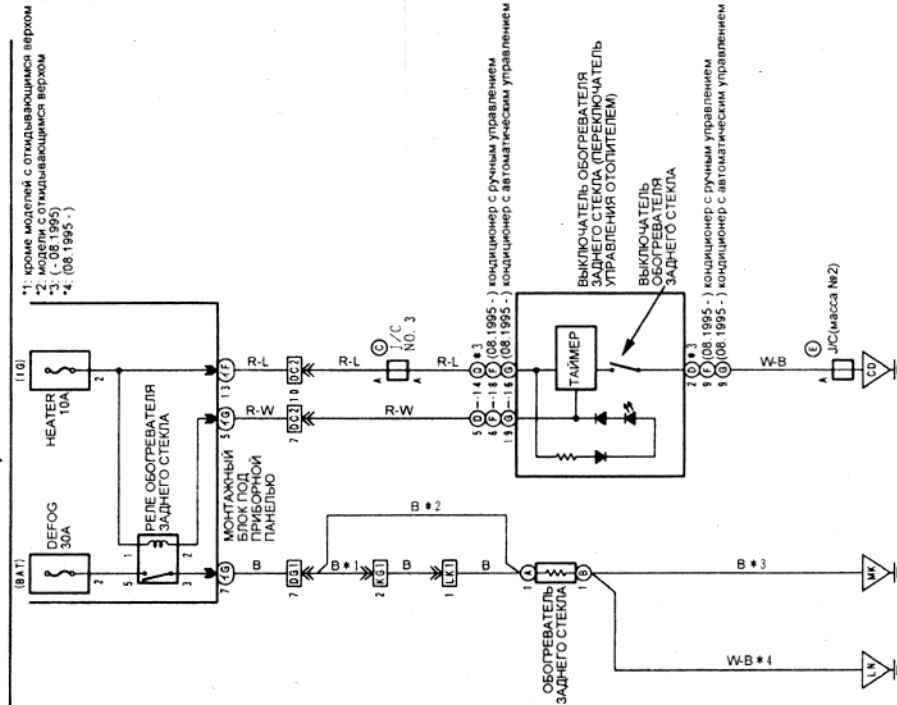
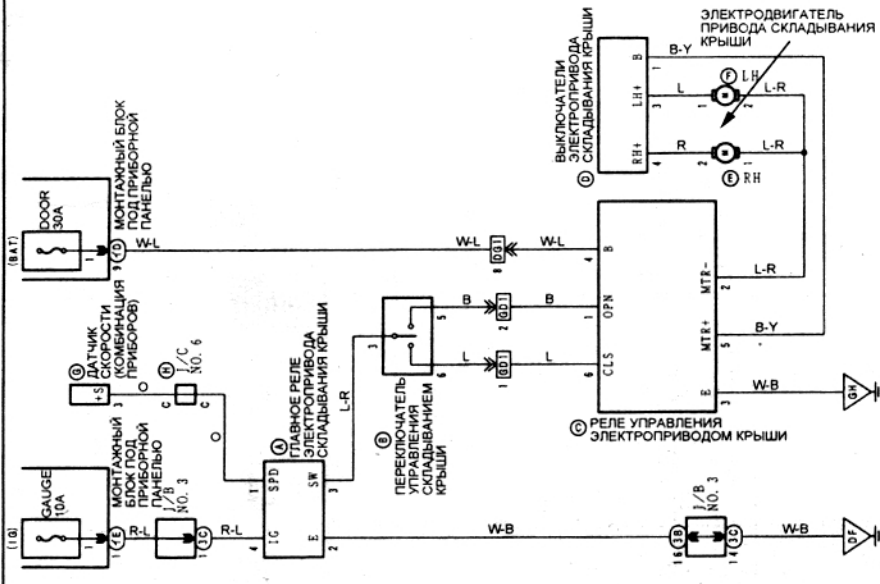


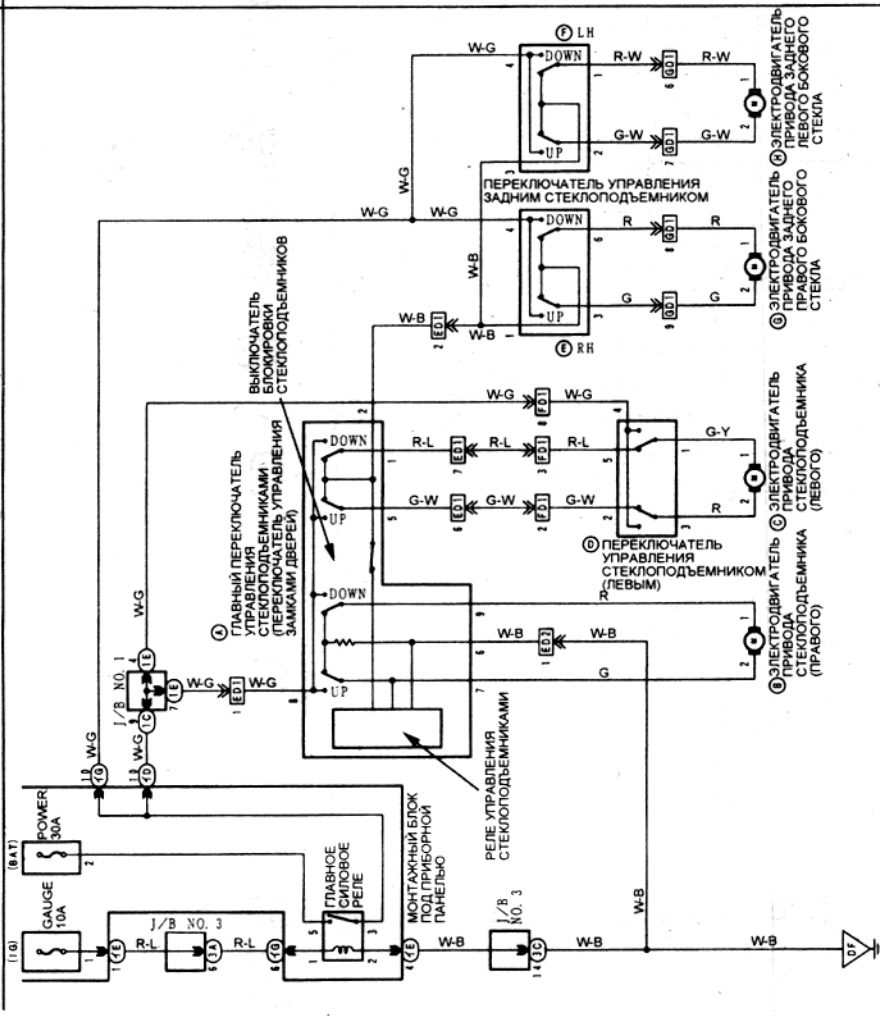
Схема 16.

ЭЛЕКТРОПРИВОД СКЛАДЫВАНИЯ КРЫШИ



- Tr 0 D29
- B 0 C26
- B 0 C27
- B 0 C25
- B 0 C24
- Tr 0 D46
- Tr 0 D49
- L 0 D42

ЭЛЕКТРОПРИВОД СТЕКЛОПОДЪЕМНИКОВ (модели с откидывающимся верхом)

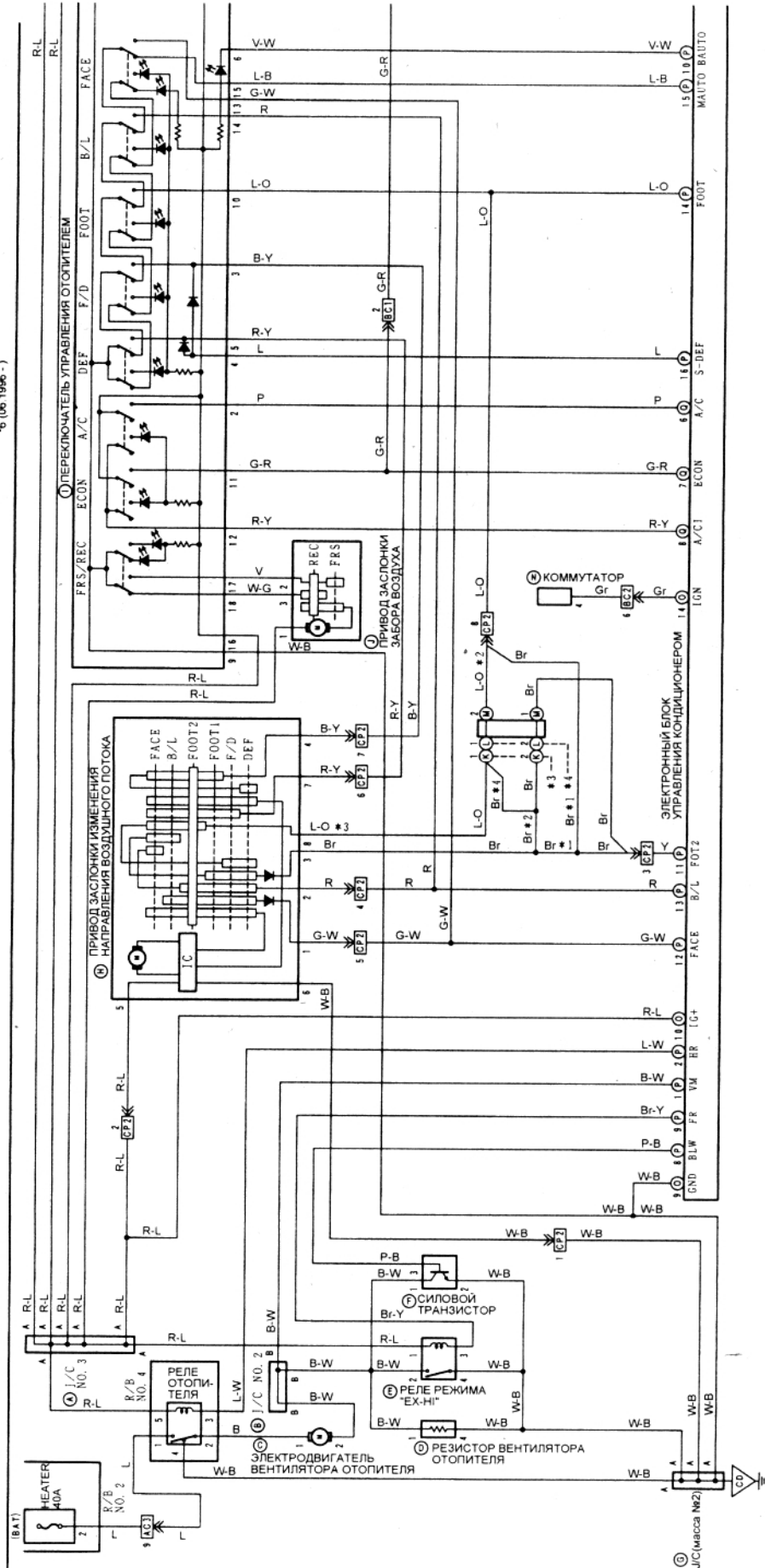


- B 0 C28
- B 0 C29
- Tr 0 D44
- Tr 0 F4
- Tr 0 E10
- Tr 0 F3
- Tr 0 -11,1995
- B 0 -11,1995-
- L 0 E9

Схема 17.

КОНДИЦИОНЕР С АВТОМАТИЧЕСКИМ УПРАВЛЕНИЕМ (модели выпуска с 08.1995 г.)

- *1 кроме моделей для регионов с холодным климатом
- *2 для регионов с холодным климатом
- *3 тип 1
- *4 тип 2
- *5 (-.06.1996)
- *6 (06.1996 -)

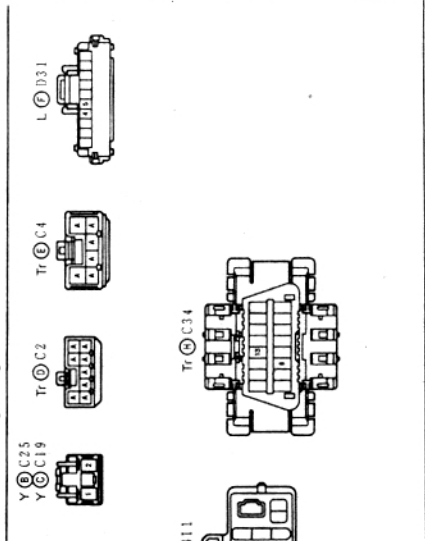
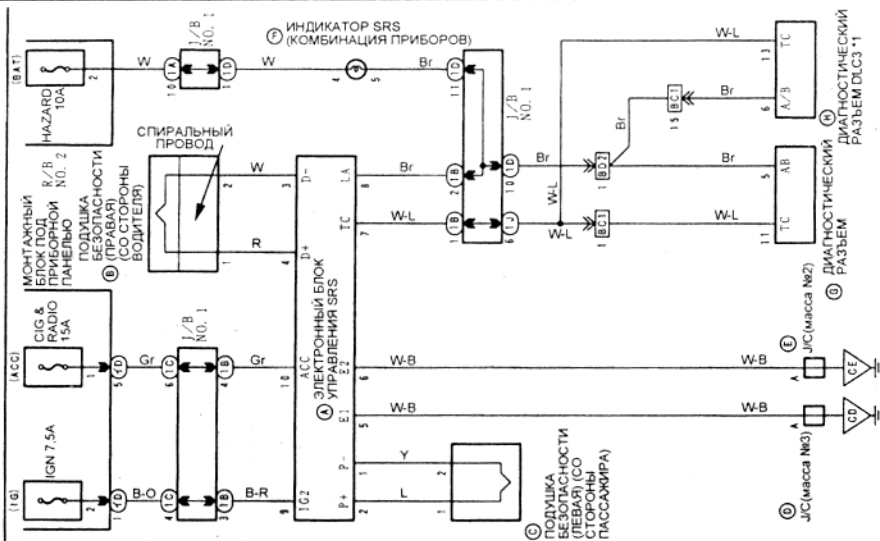


- Tr C6
- Tr C7
- Tr C1
- Tr C18
- Tr C33 *5
- Tr C33 *6
- Tr C29
- Tr C2
- Tr C31
- Tr C32
- Tr C3
- Tr C30
- Tr B17
- Tr P9
- Tr P8
- Tr C32
- Tr C3
- Tr C31
- Tr C30

Схема 18.

СИСТЕМА БЕЗОПАСНОСТИ (SRS)
(модели выпуска с 08.1995 г.).

*1 (12.1997 -) 3S-GE



КОНДИЦИОНЕР С АВТОМАТИЧЕСКИМ УПРАВЛЕНИЕМ
(модели выпуска с 08.1995 г.). (Продолжение)

- *1 кроме моделей для регионов с холодным климатом
- *2 модели для регионов с холодным климатом
- *3 тип 2
- *5 (-06.1996)
- *7 (-12.1997) 3S-GE
- *8 (12.1997 -) 3S-GE

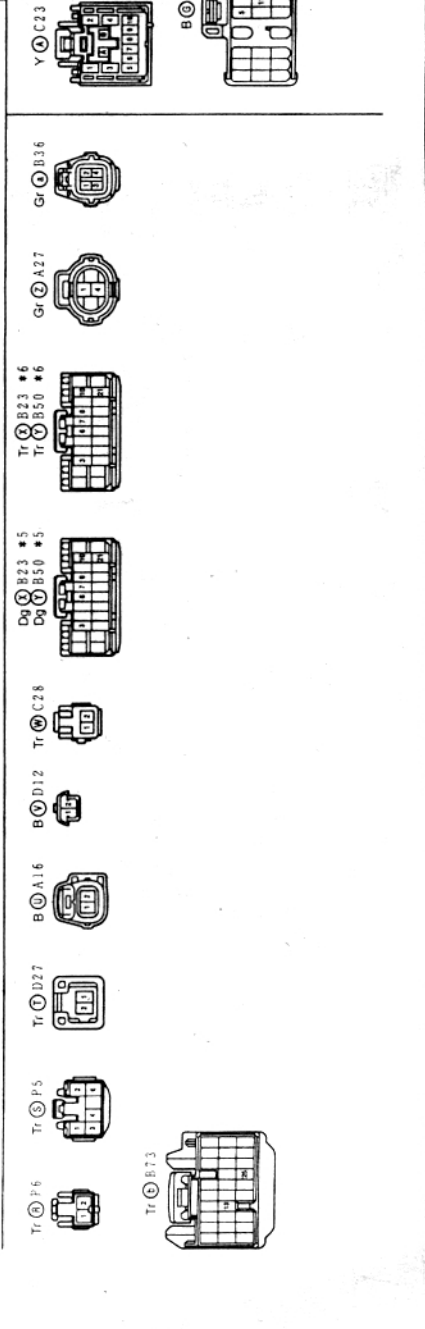
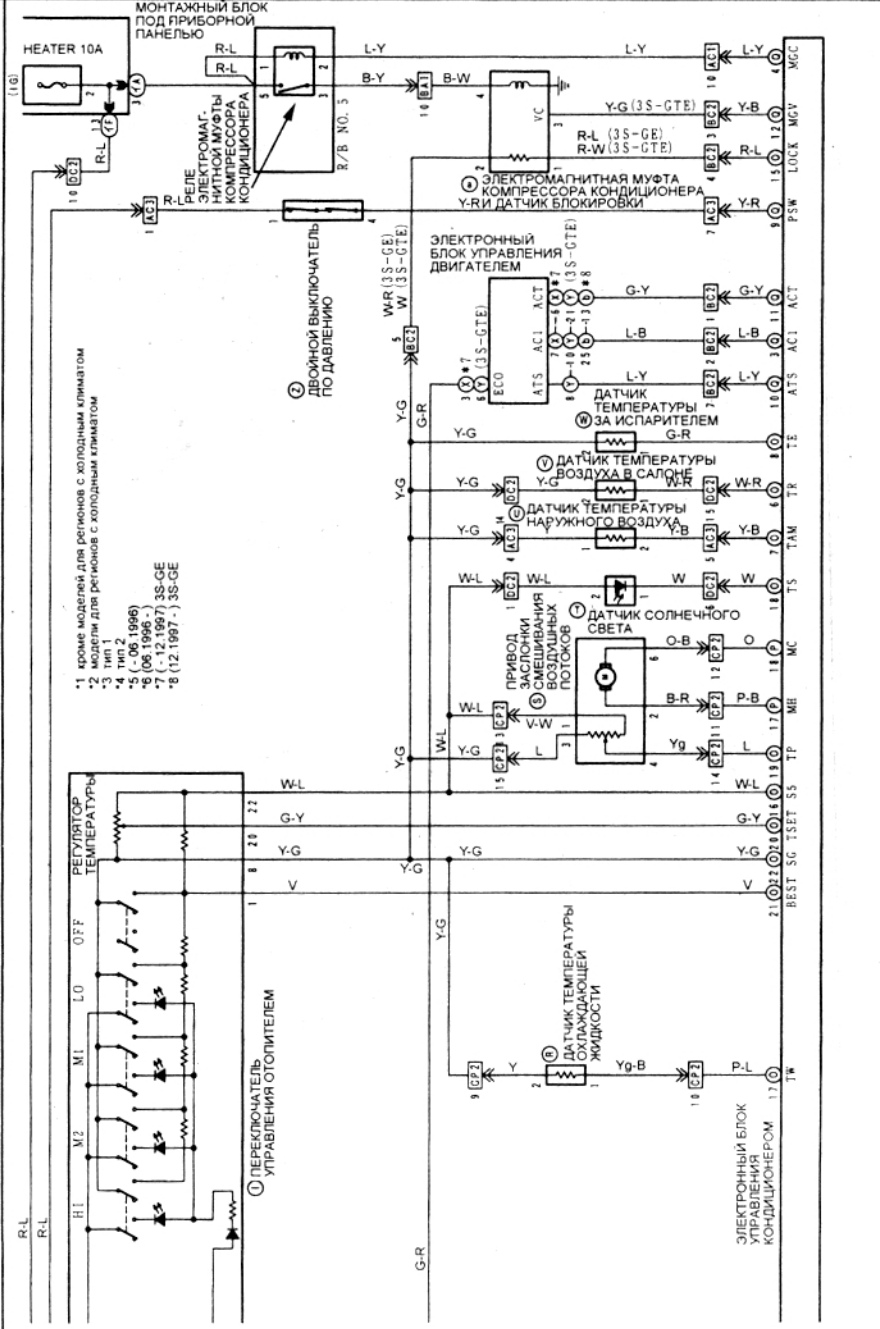


Схема 18 (продолжение).

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ (модели с двигателем 3S-FE выпуска с 06.1996 г.)

- 1. МКПП
- 2. АКПП
- 3. (.12.1997)
- 4. (.12.1997.)

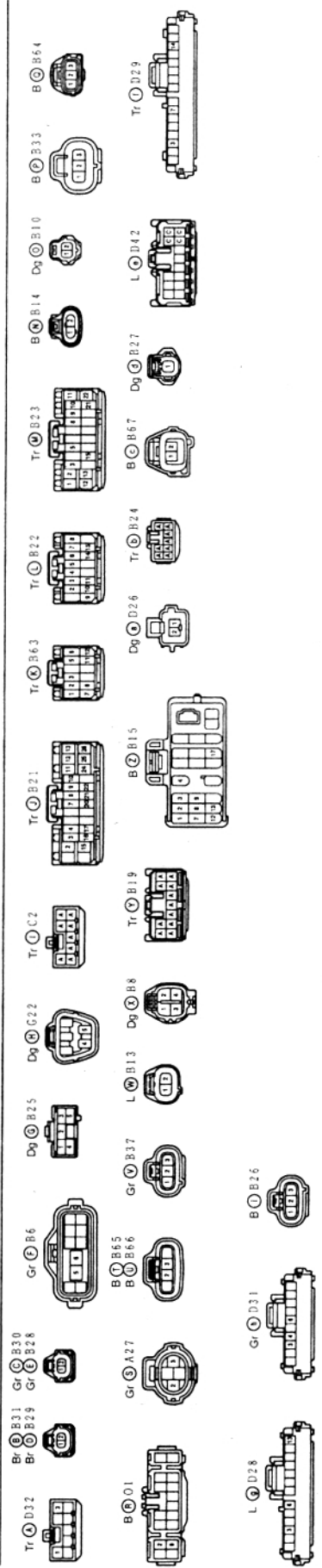
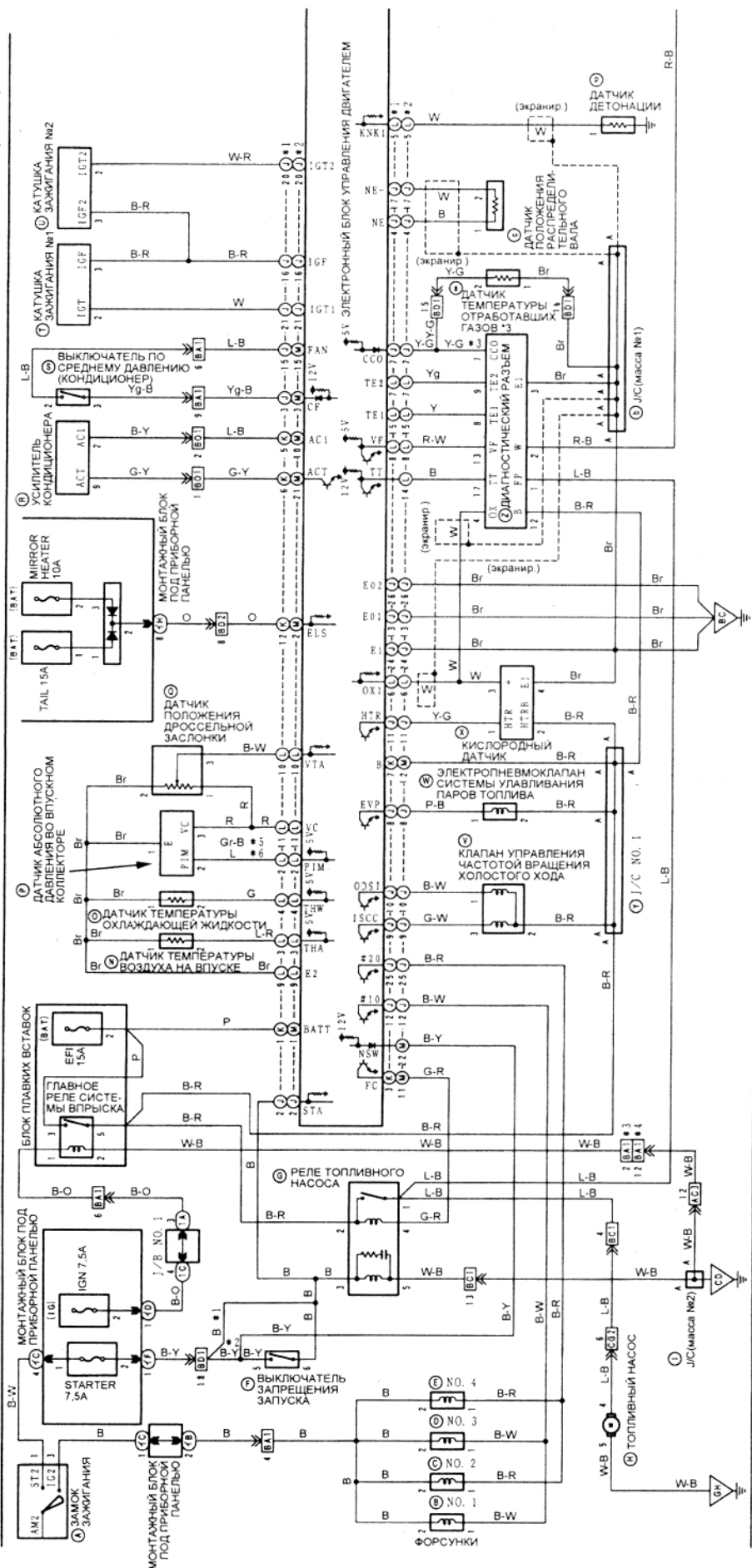
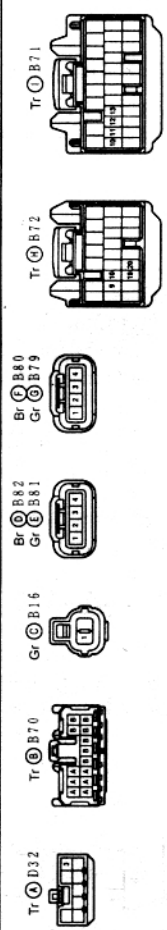
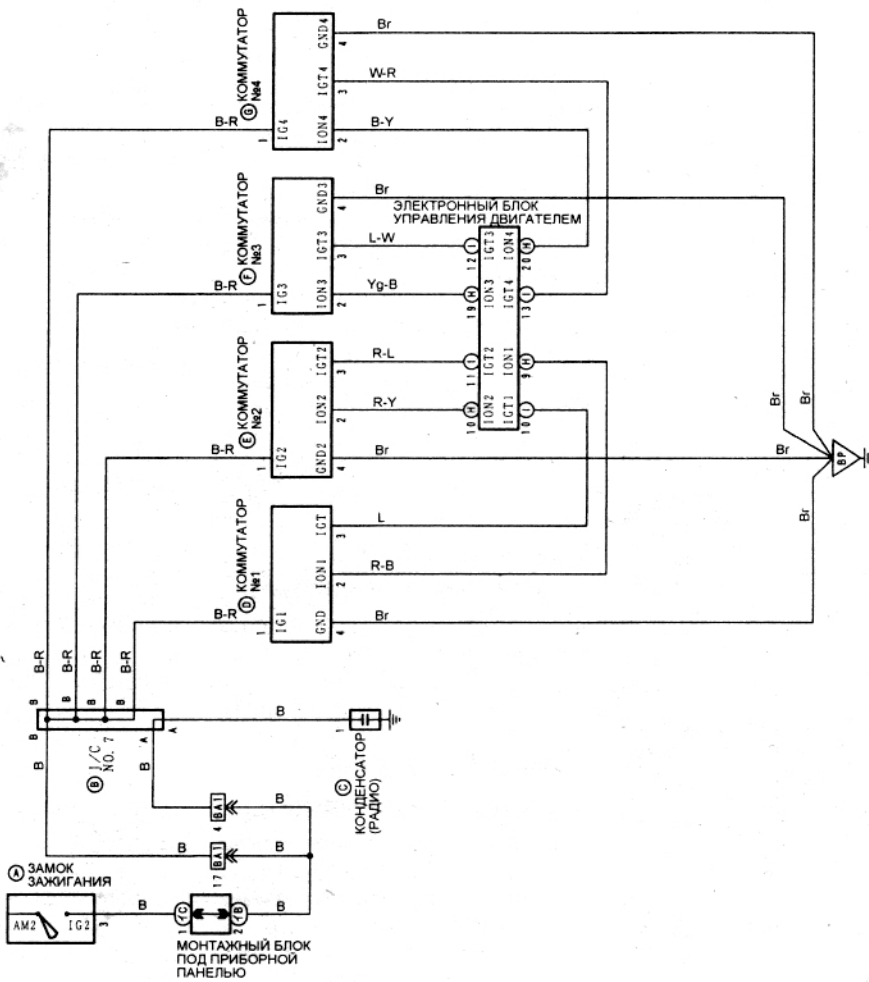


Схема 22.

СИСТЕМА ЗАЖИГАНИЯ (модели с двигателем 3S-GE выпуска с 12.1997 г.)



СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ДВИГАТЕЛЕМ (модели с двигателем 3S-FE выпуска с 06.1996 г.) (Продолжение)

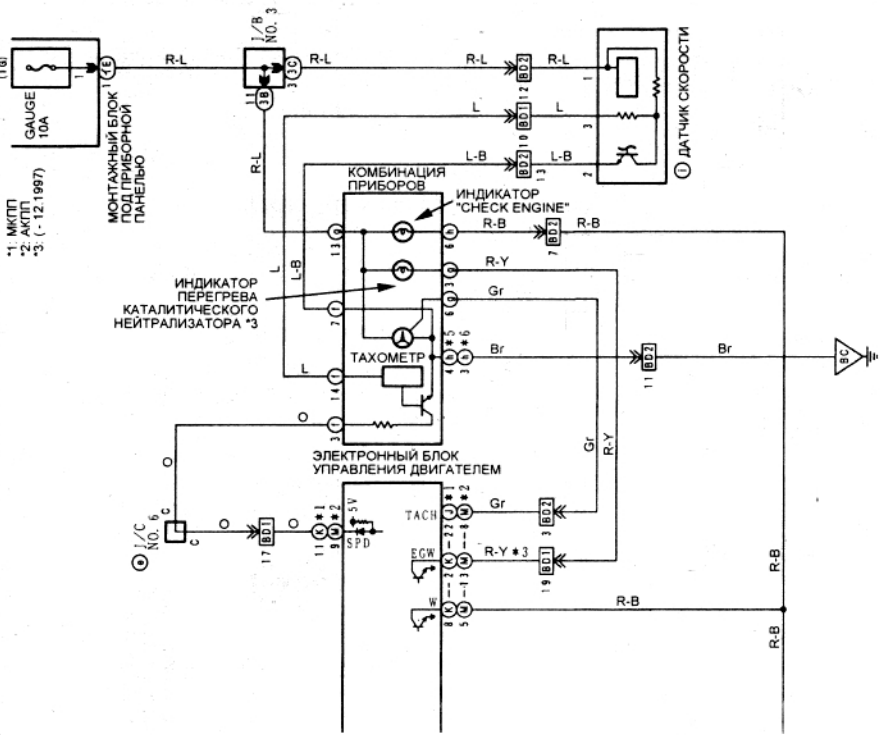


Схема 22 (продолжение).